

KOSOVO TIME RELEASE STUDY

**EUROPE AND CENTRAL ASIA
TRADE FACILITATION
SUPPORT PROGRAM**



DECEMBER, 2021

KOSOVO TIME RELEASE STUDY

PREPARED FOR



PREPARED BY



WITH THE SUPPORT OF



Korporata Financiare Ndërkombëtare (IFC)

IFC është institucioni më i madh zhvillimor global i fokusuar në sektorin privat në vendet në zhvillim. Si anëtare e Grupit të Bankës Botërore (GBB), IFC-ja avancon zhvillimin ekonomik dhe përmirëson jetën e qytetarëve duke inkurajuar rritjen e sektorit privat në vendet në zhvillim. IFC-ja e arrin këtë duke krijuar tregje të reja, duke mobilizuar investitorë të tjerë, si dhe duke ndarë ekspertizën. Duke vepruar kështu, IFC-ja krijon vende pune dhe rrit standardet e jetesës, veçanërisht për të varfrit dhe të cënueshmit. Puna e IFC-së mbështet synimet e dyfishta të Grupit të Bankës Botërore për t'i dhënë fund varfërisë ekstreme dhe për të nxitur prosperitetin e përbashkët. Ky studim u krye nën drejtimin e ekipit Këshillimor të IFC-së për Krijim të Tregjeve, i cili trajton barrierat rregullatore, lehtëson dialogun për politikat rregullatore dhe angazhohet me qeveritë për iniciativat reformuese për të përmirësuar mjedisin që mundëson biznesin duke pasur parasysh mundësimin e investimeve të sektorit privat.

Programi për Mbështetje të Lehtësimit të Tregtisë për Evropën dhe Azinë Qendrore (PMLT EAQ)

Ekipi i IFC-së për Krijim të Tregjeve në Evropë zbaton Programin për Mbështetjen e Lehtësimit të Tregtisë në Evropë dhe Azinë Qendrore. Ky projekt ofron asistencë teknike për agjencitë qeveritare në mbështetje të dëshirës së vendeve të tyre për t'i përafuar më tej rregullat dhe rregulloret e tyre, si dhe kapacitetin zbatues, me kërkesat e Marrëveshjes për Lehtësimin e Tregtisë (MLT) të Organizatës Botërore të Tregtisë (OBT). Në Ballkanin Perëndimor, kjo mbështetje është në përputhje me Protokollin Shtesë 5 të Marrëveshjes së Tregtisë së Lirë të Evropës Qendrore (CEFTA) dhe objektivat e lehtësimit të tregtisë të Tregut të Përbashkët Rajonal. Programi për Mbështetje të Lehtësimit të Tregtisë Globale (PMLT) financohet nga nëntë donatorë, Australia, Kanadaja, Bashkimi Evropian, Holanda, Norvegjia, Suedia, Zvicra, MB dhe SHBA.

Mohim i përgjegjësisë

Ky raport është përgatitur në mirëbesim mbi bazën e informacionit të marrë nga palët e interesit në procesin e zhdoganimit, nëpërmjet palëve të kontraktuara. Ekipi i PMLT EAQ-së nuk e siguron ose garanton saktësinë, besueshmërinë, plotësinë ose aktualitetin e informacionit në këtë dokument. Gjetjet, interpretimet dhe konkluzionet e shprehura në raport janë të autorëve dhe nuk pasqyrojnë domosdoshmërisht pikëpamjen e Grupit të Bankës Botërore ose të ndonjë prej stafit të vet ose administratës së vet, si dhe nuk e detyrojnë Grupin e Bankës Botërore në asnjë mënyrë. Asgjë këtu nuk do të përbëjë ose konsiderohet të jetë një kufizim ose heqje dorë nga privilegjet dhe imunitetet e Grupit të Bankës Botërore, të cilat të gjitha janë të rezervuara në mënyrë specifike.

Mirënjohje

Zbatuesit e studimit dëshirojnë të vlerësojnë bashkëpunimin dhe mbështetjen e shkëlqyer të Administratës Doganore të Kosovës, Agjencisë së Ushqimit dhe Veterinarisë, Policisë Kufitare, shpeditereve, ndërmjetësve dhe vozitësve.

Lista e akronimeve

AW – ASYCUDA World

PKK – Pika e Kalimit Kufitar

AVUK – Agjencia e Ushqimit dhe Veterinarisë e Kosovës

IFC – Korporata Financiare Ndërkombëtare

FMN – Fondi Monetar Ndërkombëtar

DUD – Dokumenti Unik Administrativ

T1 – Dokumenti i Tranzitit Doganor

TARIK – Tarifa e Integruar e Kosovës

SMKZH - Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit

UNMIK – Misioni i Kombeve të Bashkuara në Kosovë

GBB – Grupi i Bankës Botërore

OBD – Organizata Botërore e Doganave

OBT – Organizata Botërore e Tregtisë

Përmbajtja

Lista e akronimeve	4
Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit në Kosovë	6
Hyrje.....	6
Metodologjia dhe procesi	7
Përgatitja e Studimit	7
Informimi dhe sensibilizimi i palëve të interesit	8
Testimi pilot	8
Procesi i mostrimit	8
Analiza e të dhënave.....	9
Gjetjet	9
Import	9
Eksporti	12
Konkluzionet dhe rekomandimet	14
Shtojca 1: Dogana e Kosovës sot	17
Shtojca 2: Përpunimi doganor	18
Shtojca 3: Përpunimi i importit dhe eksportit	19
Shtojca 4: Pyetësori për importin	24
Shtojca 5: Pyetësori për eksportin	32
Shtojca 6: Gjetjet e Detajuara të Studimit – Importi	38
Shtojca 7: Gjetjet e Detajuara të Studimit – Eksporti	61
Shtojca 8: Përmbledhje e Procedurave të Thjeshtëzuara.....	75

Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit në Kosovë

Hyrje

Efiçienca e performancës së Doganës dhe agjencive të tjera kufitare për zhdoganimin e mallrave që hyjnë dhe dalin nga një vend, është kontribuuese kryesore në funksionimin normal të tregtisë ndërkombëtare dhe procedurave tregtare. Megjithatë, procedurat e kontrollit të mallrave nga agjencitë kufitare shpesh përmenden si të rënda dhe që shkaktojnë vonesa. Kryerja e një analize të detajuar të kontrolleve të kryera dhe kohës që duhet për to, do të sigurojë të kuptuarit e qartë të situatës aktuale dhe në këtë mënyrë do të kontribuojë për dialog konstruktiv mes palëve të interesit për lehtësimin e tregtisë rreth mundësive për përmirësimin dhe përshtetimin e këtyre proceseve, si në nivel politikash ashtu edhe në pikat kufitare dhe терминаlet e brendshëm ku kryhen inspektimet dhe zhdoganimi.

Një metodë efektive dhe e njohur ndërkombëtarisht për të vërtetuar këto fakte është Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit (SMKZH). SMKZH-ja është një mjet dhe metodë unike për të matur në mënyrë sistematike dhe të standardizuar performancën aktuale të procedurave kufitare, përfshirë aktivitetet doganore, duke matur kohën e nevojshme për zhdoganimin e mallrave. SMKZH-ja mat aspektet relevante të efektshmërisë së procedurave operative të kryera nga Dogana dhe akterë të tjerë rregullatorë në përpunimin standard të importeve, eksporteve dhe në lëvizjet tranzit. Studimi synon t'i matë me saktësi këto elemente të flukseve tregtare në mënyrë që vendimet për përmirësimin e performancës të jenë të konceptuara mirë dhe të përshtatshme.

Neni 7.6.1 i Marrëveshjes së OBT-së për Lehtësimin e Tregtisë i inkurajon anëtarët e saj që të kryejnë Studime të tilla për Matjen e Kohës së Zhdoganimit në nenin 7.6.1 të saj: "Anëtarët inkurajohen ta masin dhe publikojnë periodikisht dhe në mënyrë të konsistente kohën mesatare të zhdoganimit të mallrave, duke përdorur mjete të tilla si, ndër të tjera, Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit i Organizatës Botërore të Doganave."

Në vitin 2021, firma konsulente UBO Consulting u ngarkua nga Korporata Financiare Ndërkombëtare (IFC) për të kryer Studimin e dytë për Matjen e Kohës së Zhdoganimit në Kosovë. Objektivi ishte dokumentimi dhe matja e llojit dhe kohës së procedurave të inspektimit dhe zhdoganimit të kryera nga Administrata Doganore e Kosovës dhe agjencitë e tjera kufitare, si dhe proceset e ndërrmarra nga palët e interesit private, siç janë shpeditërit, ndërmjetësit dhe vozitësit gjatë importit dhe eksportit nëpërmjet pikave të përzgjedhura të kalimit kufitar dhe terminaleve të brendshme. Ky raport përshkruan përgatitjen dhe zbatimin e studimit dhe gjetjet e tij. Raporti gjithashtu krahason rezultatet e vitit 2021 me ato të Studimit të parë për Matjen e Kohës së Zhdoganimit të kryer në Kosovë në vitin 2016, sërish si një përpjekje bashkëpunuese e IFC-së dhe palëve të interesit për lehtësimin e tregtisë në Kosovë, nën udhëheqjen e Administratës Doganore.

SMKZH 2021 u krye në përputhje me metodologjinë e Organizatës Botërore të Doganave (OBD) dhe të Grupit të Bankës Botërore. Studimi dokumentoi procedurat dhe mati kohën e përpunimit të trafikut rrugor tregtar që kalon nëpër pikat e përzgjedhura të kalimit kufitar (PKK) dhe терминаlet e brendshme. Për mbledhjen dhe analizën e të dhënave është përdorur softueri për SMKZH i OBD-së. Për të lehtësuar mbledhjen e të dhënave është përdorur një pyetësor i standardizuar (shih Shtojcat 5 dhe 6). Pyetësorët iu dorëzuan vozitësve të kamionëve kur mbërrinin në PKK dhe iu bashkëngjitën paketës së dokumentit (DUD ose T1) dhe qëndruan me të deri në zhdoganimin e mallrave.¹

¹ Studimi i vitit 2016 nuk ka përfshirë dërgesat që janë përpunuar në kuadër të procesit të Procedurave të Thjeshtëzuara, i cili u lejon kamionëve të kalojnë drejtpërdrejt nga PKK-ja në ambientet e importuesit dhe të dalin në treg menjëherë, ndërsa studimi i vitit 2021 i përfshin procedurat e thjeshtëzuara.

Mbledhja e të dhënave është bërë pas deklaratave doganore. U përdorën regjistrues për të siguruar që pyetësorët të plotësoheshin – ose duke e tërhequr në çdo hap dhe duke plotësuar pjesën e duhur ose thjesht duke u siguruar që plotësimi të ishte bërë nga zyrtarët përkatës të agjencisë kufitare dhe agjentët doganorë/shpeditarët.

U krijua një ekip për futjen e të dhënave për të futur të dhënat e mbledhura në softuerin për SMKZH të OBD-së.

Një pilot SMKZH u krye nga 8 nëntori deri më 10 nëntor 2021. Mbledhja aktuale e të dhënave për SMKZH-në u krye mes datave 15 – 20 nëntor 2021, në PKK Kosovë/Shqipëri (Vermicë); PKK Kosovë/Maqedoni (Hani i Elezit); PKK Kosovë/Serbi (Merdare); Terminali i Brendshëm Hani i Elezit; Terminali i Brendshëm Prizren; Terminali i Brendshëm Prishtinë dhe Terminali i Brendshëm Ferizaj. Këto pika të kalimit kufitar dhe terminalet e brendshme përfaqësojnë 5 terminalet kryesore me volumin më të madh në vitin 2021.

Metodologjia dhe procesi

Fazat e ndjekura për kryerjen e Studimit për Matjen e Kohës së Zhdoganimit në Kosovë ishin:

1. Përgatitja e Studimit duke përfshirë hartëzimin e procesit, zhvillimin e mjeteve të studimit dhe marrjen e mostrave
2. Informimi dhe sensibilizimi i palëve të interesit duke përfshirë iniciativat për marrëdhëniet me publikun
3. Testimi pilot
4. Kryerja e vetë Studimit
5. Analizimi dhe vërtetimi i të dhënave pasuar nga pastrimi i të dhënave
6. Përgatitja e raportit me gjetjet dhe rekomandimet kyçe

Për përgatitjen dhe zbatimin e studimit dhe për regjistrimin dhe analizën e rezultateve të tij u përdorën “Udhëzuesi për matjen e kohës së nevojshme për zhdoganimin e mallrave versioni 3” i OBD-së dhe softueri i OBD-së.

Përgatitja e Studimit

Kjo fazë përfshiu rishikimin e pyetësorëve, përcaktimin e fushëveprimit dhe dizajnit të Studimit (metodologjia, mostrimi etj.) dhe hartëzimin e proceseve të ndryshme.

Regjistruesit ndihmuan në realizimin e SMKZH-së. Roli i tyre ishte:

- Të ndihmonin në mbledhjen e të dhënave të kërkuara
- Të siguronin që të gjithë formularët e pyetësorit të plotësoheshin në plotësi dhe saktë

Pikat e kalimit kufitar në mbarë Kosovën janë të hapura 24 orë në ditë, por orari i punës së terminalit doganor për zhdoganim është nga ora 8:00 deri në 18:00. SMKZH-ja u zbatua për një periudhë prej gjashtë ditësh të rregullta pune, nga e hëna në të shtunë, kur funksionojnë terminalet e brendshme. Studimi për Matjen e Kohës së Zhdoganimit u realizua mes datave 15-20 nëntor, nga ora 8:00 deri në 12:00 në PKK-të me Maqedoninë, Shqipërinë dhe Serbinë, dhe nga ora 8:00 deri në 18:00 në terminalet e brendshme të vendosura në Prizren, Prishtinë, Ferizaj dhe Hani i Elezit.

Hartat e proceseve të punës që detajojnë procedurat e importit, eksportit dhe tranzitit, u zhvilluan për të gjitha PKK-të dhe terminalet e brendshme të përfshira në studim. Hartat e procesit u validuan

nga Dogana, ashtu si edhe pyetësorët. Bazuar në këto harta, pyetësorët u rishikuan pak për të mbledhur të dhëna mbi proceset e importit dhe eksportit.

Pyetësorët u dizajnuar për të kapur të dhënat kohore për procedurat e përpunimit sipas radhës që ato ndodhin dhe për të regjistruar kohën e përdorur nga AVUK për aprovimin e një aplikacioni. SMKZH është një mjet dhe metodë unike për matjen e performancës aktuale të agjencive kufitare, pasi ato lidhen drejtpërdrejt me lehtësimin e tregtisë në kufi. SMKZH mat aspektet relevante të efektshmërisë të procedurave operacionale që kryhen nga akterët rregullatorë në përpunimin standard të importeve, eksporteve dhe në lëvizjet tranzit: studimi mat kohën e përdorur nga zyrtarët e agjencive të kontrollit kufitar të vendosur fizikisht në pikat e kalimit kufitar dhe/ose pikat e zhdoganimit në brendësi që përfshihen në zbatimin e rregulloreve të tyre për mallrat – për shembull koha e përdorur nga autoritetet e inspektimit për ekzaminimin fizik të dërgesave për të siguruar që mallrat janë në përputhje me kërkesat sanitare, veterinare ose fitosanitare të vendit.

Informimi dhe sensibilizimi i palëve të interesit

Më 11 dhe 28 tetor 2021, u mbajt një seancë informuese për përfaqësuesit e Doganës së Kosovës, agjencive të tjera kufitare, operatorëve të terminaleve si dhe shpeditereve. Pjesëmarrësve iu shpjeguan në detaje qëllimi i SMKZH-së dhe metodologjia e OBD-së. U shpjegua se SMKZH është një metodë për matjen e kohës aktuale dhe hapave të kërkuar nga mbërritja e mallrave deri në zhdoganimin dhe daljen e tyre në tregun e brendshëm. U vizituan të gjitha terminalët e brendshme dhe pikat e kalimit kufitar ku u krye Studimi i SMKZH-së, dhe doganierët, agjentët doganorë dhe operatorët e terminaleve u informuan rreth studimit. Përveç kësaj, përfaqësuesit e UBO Consulting dhe IFC-së u takuan edhe me AVUK-un për të diskutuar rreth çdo ndryshimi të mundshëm në hartëzimin e proceseve të punës. Megjithatë, procedurat e AVUK-ut në kufi nuk kishin pasur ndryshime.

Testimi pilot

Një testim pilot u zhvillua nga 8 nëntori deri më 10 nëntor 2021. Testimet pilot janë të rëndësishme për të konstatuar nëse mbledhja e të dhënave mund të bëhet siç është përshkruar. Ato ofrojnë gjithashtu mundësinë për të korrigjuar çdo problem që mund të haset për shkak të mungesës së mirëkuptimit nga personeli që mbledh dhe regjistron të dhënat. Objektivat specifike të testimit pilot ishin: - të përcaktohej nëse metodologjia e propozuar për mbledhjen e të dhënave do të funksiononte në mënyrë operative; dhe - të njiheshin ndërmjetësit me detyrat e tyre për plotësimin e pyetësorit të importit dhe eksportit.

Rezultatet e pilotimit treguan se pyetësori ishte i përshtatshëm dhe se plotësimi i tij do të siguronte të dhënat e nevojshme për një analizë të kohës së nevojshme për zhdoganimin e mallrave.

Procesi i mostrimit

UBO Consulting dhe IFC vendosën të mos përdorin një metodologji të mostrimit, por të regjistrojnë të dhëna për të gjitha transaksionet e importit dhe eksportit, përfshirë ato që i nënshtroheshin Procedurave të Thjeshtëzuara. Kur SMKZH u krye për herë të parë në Kosovë në vitin 2016, nuk u regjistruan transaksionet e importit dhe eksportit që i nënshtroheshin Procedurave të Thjeshtëzuara.

Tabelat e mëposhtme tregojnë se sa pyetësorë janë mbledhur për çdo PKK dhe terminal të brendshëm.

Tabela 1. Shpërndarja e pyetësorëve në çdo Pikë të Kalimit Kufitar

Vendndodhja e PKK-së	Import	Eksport
Kufiri me Serbinë	147	14
Kufiri me Maqedoninë e Veriut	437	166
Kufiri me Shqipërinë	543	22
Gjithsej	1127	202

Tabela 2. Shpërndarja e pyetësorëve në çdo terminal të brendshëm

Vendndodhja e terminaleve të brendshëm	Import	Eksport
Prizren	141	4
Hani i Elezit	84	29
Prishtinë	140	7
Ferizaj	104	51
Gjithsej	469	91

Analiza e të dhënave

Siç tregohet më lart në Tabelën 1, numri i përgjithshëm i pyetësorëve të mbledhur për import ishte 1127, kurse për eksport ishte 202. Të dhënat nga këta pyetësorë u futën në sistemin për SMKZH të OBD-së. Softueri për SMKZH i OBD është dizajnuar për të prodhuar raporte validimi të të dhënave. Ky program u ekzekutua për të identifikuar çdo anomali dhe çdo gabim i identifikuar u korrigjua. Të gjithë pyetësorët u kontrolluan për të siguruar saktësinë e të dhënave të raportuara.

Gjetjet

Import

Kjo pjesë e raportit paraqet gjetjet kryesore të studimit si për import ashtu edhe për eksport. Tabelat dhe grafikët tregojnë krahasimet e kohëve mesatare për intervalet kryesore të procesit të importit dhe eksportit për vitin 2016 dhe 2021.

Tabela e mëposhtme paraqet gjetjet e përgjithshme në procedurat e importit. Sipas rezultateve të studimit, nga mbërritja në PKK një kamioni i duhen mesatarisht 3 orë e 19 minuta për të marrë urdhrin e zhdoganimit, krahasuar me 5 orë e 3 minuta në vitin 2016. Gjithashtu, koha nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja është ulur nga 6 minuta në vitin 2016 në 3 minuta në vitin 2021.

Të dhënat tregojnë se koha nga mbërritja e kamionit në терминалет e brendshme deri në lëshimin e urdhrin të zhdoganimit është rritur nga 4 orë e 3 minuta në 2016 në 6 orë e 34 minuta në 2021. Kjo është për shkak të orarit të punës të terminaleve, çka rezulton në mospërfundimin e procedurës brenda një dite ose nevojën për të pritur për përpunimin e ditës tjetër.

Tabela 3. Gjetjet e përgjithshme - Importi

Intervali	Viti	Koha mesatare	Ndryshimi i përqindjes	Numri i përgjigjeve valide	Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin
Mbërritja e kamionit në PKK deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit	2016	5 orë 3 minuta	-34.3%	382	10 deri 73
	2021	3 orë 19 minuta		1127	
Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja	2016	0 orë 6 minuta	-50%	427	10 deri 24
	2021	0 orë 3 minuta		1127	
Mbërritja e kamionit në terminalin e brendshëm deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit	2016	4 orë 3 minuta	+60.2%	373	27 deri 73
	2021	6 orë 34 minuta		470	

Të dhënat nga SMKZH 2021 tregojnë se ka një ulje të kohës mesatare për përpunimin e kanalit të kuq doganor duke përfshirë kontrollin e dokumenteve dhe ekzaminimet fizike në të gjitha terminalet e brendshme, nga 2 orë e 58 minuta në 2016 në 2 orë. Krahës kësaj, ka edhe një ulje të kohës së përgjithshme mesatare vetëm për ekzaminimet fizike të kanalit të kuq doganor, në të gjitha terminalet e brendshme, nga 25 minuta në 2016 në 12 minuta në 2021.

Figura 1. Koha mesatare e kërkuar për intervalet kryesore të procesit të importit

SMKZH mati edhe proceset individuale të importit. Të dhënat tregojnë se kontrolli i policisë kufitare zgjat më pak se 1 minutë. Koha mesatare nga momenti kur vozitësi dorëzon dokumentacionin në doganë deri në përfundimin e kontrollit të kabinës është 3 minuta. Gjithashtu, koha mesatare nga fillimi i kontrollit të dokumentacionit nga agjencitë e tjera qeveritare deri në përfundimin e tij është 55 minuta. Së fundi, u mat edhe procesi që plotësojnë shpeditërit. Koha mesatare nga verifikimi i T1 në softuerin doganor në ASYCUDA deri në lëshimin e Urdhrit të Zhdoganimit është 5 orë e 47 minuta.

Figura 2. Koha mesatare për proceset individuale të importit

Grafiku i mëposhtëm tregon kohën mesatare nga momenti kur kamioni arrin në terminalin e brendshëm deri në Urdhrin e Zhdoganimit për kanalin e gjelbër dhe atë të kuq. Kamionëve që kalojnë përmes kanalit të gjelbër u duhet mesatarisht 6 orë e 28 minuta për t'i përfunduar procedurat, ndërsa atyre që kalojnë në kanalin e kuq mesatarisht 8 orë e 48 minuta.

Figura 3. Koha mesatare nga momenti kur kamioni mbërrin në terminalin e brendshëm deri në Urdhrin e Zhdoganimit - Kanali i Gjellbër kundrejt Kanalit të Kuq

Procedurat e Pikës së Kalimit Kufitar

Koha nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja është ulur nga 6 minuta në vitin 2016 në 3 minuta në vitin 2021. Megjithatë, duhet të kihet parasysh se studimi i SMKZH në vitin 2016 nuk ka përfshirë dërgesat që janë përpunuar në kuadër të procesit të Procedurave të Thjeshtëzuara, i cili u lejon kamionëve të kalojnë drejtpërdrejt nga PKK-ja në ambientet e importuesit dhe të dalin në treg menjëherë. Në studimin aktual, rreth 58 për qind e dërgesave u përpunuan sipas Procedurave të Thjeshtëzuara². Të dhënat tregojnë se një kamioni i cili përpunohet sipas Procedurave të Thjeshtëzuara i duhen mesatarisht 2 minuta për të përfunduar procedurat në Pikat e Kalimit Kufitar. Procedurat e thjeshtëzuara mund ta bëjnë trajtimin doganor të mallrave të importuara shumë më pak të komplikuar dhe gjithashtu, sipas llojit të procedurës, më të kursyer në kohë. Sipas rezultateve të studimit, dërgesat me shumicë, si çimentoja, xeherori i nikelit dhe klinkeri, zakonisht përpunohen sipas procedurave të thjeshtëzuara, ndërsa kamionët që përmbajnë produkte nafte dhe gazi kanë më shumë gjasa të drejtohen në терминалет e brendshme. Megjithatë, procedurat e thjeshtëzuara zbatohen edhe për mallrat e tjera. Procedura e Thjeshtëzuar e Deklarimit jepet për ngarkesat e mallrave që kanë numër tarifor, karakteristika teknike dhe nomenklaturë tregtare të të njëjtit lloj; që identifikohen lehtësisht dhe që për mallrat e tilla nuk kërkohen dokumente shtesë për t'u klasifikuar në përputhje me Tarifën e Integruar të Kosovës (TARIK) ose për përcaktimin e origjinës si dhe pranimin e vlerës së paraqitur në faturë.

Mesatarja e përgjithshme, nga momenti kur kamioni arrin në PKK deri në lëshimin e urdhrin për zhdoganim është 3 orë e 19 minuta. Koha mesatare për zhdoganimin me procedura të thjeshtëzuara (58% e gjithsej rasteve) është dy minuta, ndërsa e atyre kamionëve që kanë kaluar në procedura të rregullta (42% e totalit të rasteve) është 7 orë e 55 minuta.

Figura 4. Koha mesatare e kërkuar nga mbërritja e kamionit deri në Urdhrin e Zhdoganimit - procedurat e thjeshtëzuara dhe të rregullta

Procedurat e Terminalit të Brendshëm

Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminalin e brendshëm deri në nxjerrjen e urdhrin të zhdoganimit është rritur për 2 orë e 31 minuta - nga 4 orë e 3 minuta në 2016 në 6 orë e 34 minuta në 2021. Rreth 36 për qind e kamionëve që kanë shkuar në терминалет e brendshme u është dashur ta vazhdojnë procesin ditën e nesërme për shkak të mbylljes së terminaleve në orën 18:00, dhe të dhënat tregojnë se këta kamionë shkaktojnë një rritje të kohës mesatare të përgjithshme për procedurat e zhdoganimit të terminalit të brendshëm. Kamionët që përpunohen në të njëjtën ditë kur hyjnë në terminalin e brendshëm, zhdoganohen mesatarisht për 2 orë e 11 minuta. Nga ana tjetër, kamionët që vazhdojnë me procesin ditën e nesërme, kanë një kohë mesatare zhdoganimi prej 14 orësh e 18 minutash.

² Shkoni te Shtojca 9 për një përmbledhje të procedurave të thjeshtëzuara

Figura 5. Koha mesatare e kërkuar nga mbërritja e kamionit në terminalin e brendshëm deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit

Eksporti

Tabela e mëposhtme tregon gjetjet e përgjithshme për procesin e eksportit. Koha mesatare nga momenti kur agjenti depoziton DUD-in në Dogana deri kur kamioni del nga PKK-ja është ulur nga 3 orë e 17 minuta në 2016 në 2 orë e 44 minuta në 2021. Megjithatë, ka pasur një rritje prej 9 minutash në kohën mesatare nga momenti kur agjenti depoziton DUD-in në Doganë në terminalin e brendshëm deri kur kamioni del nga terminali, nga 33 minuta në 2016 në 42 minuta në 2021.

Ndryshimi më i rëndësishëm në kohën mesatare ka qenë nga koha e paraqitjes së dokumentacionit në PKK deri në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA, nga 1 orë e 10 minuta në 2016 në 5 minuta në 2021. Megjithatë, të dhënat e vitit 2021 tregojnë se vetëm 7.4 për qind të kamionëve iu kërkuar të kryenin kontroll fizik dhe nuk u zbuluan shkelje doganore.

Tabela 4. Gjetjet e përgjithshme - Eksporti

Intervali	Viti	Koha mesatare	Ndryshimi i përqindjes	Numri i përgjigjeve valide	Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin
Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm deri kur kamionin del nga PKK-ja	2016	3 orë 17 minuta	-16.8%	251	9 deri 49
	2021	2 orë 44 minuta		91	
Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm deri kur kamionin del nga PKK-ja	2016	0 orë 33 minuta	+37.3%	100	9 deri 35
	2021	0 orë 42 minuta		90	
Koha nga paraqitja e dokumentacionit në PKK deri në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA	2016	1 orë 10 minuta	-92.9%	244	37 deri 45
	2021	0 orë 5 minuta		193	38 deri 45

Siç shihet në grafikun më poshtë, koha mesatare nga mbërritja e kamionit në терминаlet e brendshme deri në përfundimin e ekzaminimit fizik është ulur nga 51 minuta në 2016 në 50 minuta në 2021. Përveç kësaj, vërehet një rënie tjetër për një minutë nga koha e përfundimit të ekzaminimit fizik deri në momentin kur vulozet kamioni dhe përditësohet ASYCUDA.

Figura 6. Koha mesatare e kërkuar për intervalet kryesore të procesit të eksportit

Koha mesatare që u duhet shpeditërëve nga momenti kur agjenti dorëzon DUD-in në Doganë deri në vendosjen e vulës dhe futjen e informacionit në softuerin e doganës, është 2 orë e 31 minuta. Përveç kësaj, koha mesatare për doganën për ta përfunduar procesin nga koha kur vozitësi dorëzon dokumentacionin në Doganë, është 5 minuta. Për fundi, policisë i duhen mesatarisht 2 minuta për të kryer kontrollin në pikën kufitare.

Figura 7. Koha mesatare për proceset individuale të eksportit

Kohët e përpunimit të lejes veterinare të AVUK-ut

Për produktet bimore dhe shtazore që hyjnë në Kosovë kërkohet leje importi dhe aprovim nga AVUK-u. Ligji i Kosovës kërkon që përpunimi nga AVUK të bëhet para zhdoganimit. Për të siguruar që të gjitha ngarkesat që kërkojnë përpunim nga AVUK-u të aprovohen nga AVUK-u përpara liritimit, Dogana i ka të referuara në ASYCUDA kodet tarifore që lidhen me kërkesat e AVUK-ut dhe nuk i zhdoganon ngarkesat me ato kode nëse nuk ka një vulë të AVUK-ut në deklaratë që tregon aprovimin nga AVUK-u.

Nëpërmjet këtij studimi ne llogarisim edhe kohën e nevojshme për marrjen e vërtetimit të lejes nga AVUK. Sipas të dhënave nga 27 kamionë që importonin ushqime apo produkte shtazore, AVUK-ut i duhen mesatarisht 5 orë për të lëshuar një leje importi.

Reagime nga regjistruarit

Regjistruarit nga UBO Consulting ndanë përvojën e tyre nga procesi i mbledhjes së të dhënave për Studimin për Matjen e Kohës së Zhdoganimit. Të gjithë regjistruarit ishin të mendimit se përvoja e përgjithshme gjatë këtij studimi ishte e shkëlqyer. Sipas tyre, doganierët dhe policia në pikat kufitare kanë qenë shumë bashkëpunues dhe ndihmues. Megjithatë, ka pasur disa ankesa për shpeditërët që nuk ishin shumë bashkëpunues gjatë fazës së testimit pilot të projektit.

Konkluzionet dhe rekomandimet

Rekomandime nga viti 2016

Në planin afatshkurtër:

- Të zgjerohet numri i mallrave/tregtarëve të autorizuar për të përdorur procedurat e thjeshtëzuara të lirimt;
- Të zgjerohet orari i punës në терминаlet e brendshme (disa nga rezultatet skajore ishin për shkak të transportuesve që mbërrinin në terminal në fund të ditës);
- Të sigurohet zbatim uniform i politikës dhe procedurave duke i shqyrtuar procedurat në терминаlet e brendshme, pasi ka pjesërisht mospërputhje të rëndësishme mes terminaleve në lidhje me kohën e përdorur për procedura të ndryshme.

Në planin afatmesëm dhe afatgjatë:

- Të vazhdohet puna dhe të zbatohet Programi për Operatorë të Autorizuar Ekonomikë (OAE) që është aktualisht në zhvillim e sipër. Me futjen e këtij program, kamionët do ta anashkalojnë terminalin e brendshëm dhe do të vazhdonin drejtpërdrejt në ambientet e tregtarëve;
- Të zhvillohet një sistemi i vetëm dhe i unifikuar TIK me ndërlidhje ndërmjet Doganës së Kosovës dhe Agjencisë së Ushqimit dhe Veterinarisë. Kjo do të ndihmonte në eliminimin e kërkesës për kopje fizike të dokumenteve dhe do të ndihmonte në zvogëlimin e kohës së nevojshme për përpunimin e AVUK-ut, pasi kjo mund të bëhet online duke rezultuar në aprovimin online;
- Të konsiderohet ndarja e lirimt nga pagesa e detyrimit (një shtyrje e pagesës së detyrimeve bazuar në garancitë e postuara);
- Të konsiderohet zhvillimi i një dritareje të vetme elektronike për të lehtësuar dhënien e licencave, lejeve dhe vërtetimeve.

Të dhënat nga SMKZH-ja e vitit 2021 tregojnë se është adresuar rekomandimi i parë nga SMKZH-ja e vitit 2016, i cili ishte zgjerimi i numrit të mallrave/tregtarëve të autorizuar për të përdorur Procedurat e Thjeshtëzuara të Zhdoganimit, pasi 58.3 për qind e mallrave i nënshtroheshin procedurave të thjeshtëzuara.

Nga ana tjetër, orari i punës në терминаlet e brendshme vazhdon të përbëjë sfidë. Rreth 36 për qind e kamionëve që mbërrijnë në terminalin e brendshëm pas orës 18:00 duhet të presin për ta nisur të nesërmen procesin e lirimt.

- Rekomandohet që në mënyrë që të zvogëlohet koha nga mbërritja e kamionit në terminalin e brendshëm deri në nxjerrjen e urdhrat të zhdoganimit, numri i orëve të punës në терминаlet e brendshme duhet të jetë më i gjatë.
- Gjithashtu, orari i punës i agjencive kufitare nuk është i harmonizuar. Për shembull, orari i punës së terminalit të AVUK-ut është nga ora 08:00 – 16:00, ndërsa Dogana punon nga ora 08:00 – 18:00.

Të dhënat tregojnë se терминаlet e brendshme në Prizren dhe Han të Elezit kanë kohë më të shkurtër përpunimi se терминаlet e brendshme në Prishtinë dhe Ferizaj. Gjithashtu, rezultatet e studimit tregojnë se kufijtë me Shqipërinë dhe Maqedoninë kanë kohë më të shkurtër përpunimi se kufiri me Serbinë.

- Dogana e Kosovës duhet të vazhdojë të punojë drejt aplikimit uniform të procedurave.

- Duhet të zhvillohet një sistem/softuer i vetëm për të siguruar shkëmbimin e informacionit ndërmjet agjencive kufitare.

Edhe pse të dhënat nga SMKZH 2021 tregojnë se ka një ulje të kohës mesatare për përpunimin e kanalit të kuq doganor duke përfshirë kontrollin e dokumenteve dhe ekzaminimet fizike në të gjitha терминаlet e brendshme, nga 2 orë e 58 minuta në 2016 në 2 orë, rekomandohet që Dogana e Kosovës të fokusohet në reduktimin e kohës së nevojshme për këtë pjesë të procedurës. Nëse për ekzaminimin fizik të ngarkesave nevojiten mesatarisht vetëm 12 minuta, mbetja prej 1 orë e 48 minutash “shpenzohen” për kontrollin e dokumenteve dhe vlerësimin doganor të mallit, që përfaqëson periudhën kohore më të gjatë në të gjithë procedurën e zhdoganimit.

Rekomandime të tjera për shqyrtim

Të krijohet një Dritare e Vetme Kombëtare (DVK): Objektivi kryesor i një Dritareje të Vetme është të lehtësojë tregtarët në përmbushjen e të gjitha detyrimeve rregullatore (licencat, lejet dhe vërtetimet dhe autorizimet e tjera) në lidhje me importin ose eksportin me autoritetet përkatëse të vendit të tyre nëpërmjet një pike të vetme hyrjeje online. Projektet e DVK-së ofrojnë përfitime të rëndësishme për lehtësimin e tregtisë duke siguruar integritet dhe transparencë më të madhe, si dhe duke bërë ndarjen më efektive dhe efikase të burimeve dhe duke reduktuar e kohën. Këto përfitime janë si për *qeverinë* - përmes përmirësimit të pajtueshmërisë tregtare, sigurisë së shtuar dhe të ardhurave korrekte dhe shpeshherë të rritura, ashtu edhe për *tregtarët* - përmes zhdoganimit dhe lirimit më të shpejtë, aplikimit të parashikueshëm dhe shpjegimit të rregullave, uljes së mundësive për interpretim të ligjeve dhe rregulloreve dhe, përfundimisht, uljes së kostove nëpërmjet reduktimit të vonesave dhe pagesave informale. Qeveria e Kosovës duhet të përpikët që në Kosovë të zbatohet një instrument i tillë. Këtë mundësi do ta ofrojë operacioni i Bankës Botërore i Huasë për Lehtësimin e Tregtisë dhe Transportit.

Të kryhen një shqyrtim gjithëpërfshirës i tarifave dhe ngarkesave të lidhura me tregtinë për të siguruar që ato të vendosen në përputhje me parimet e MLT-së. Shumica e tarifave dhe ngarkesave për licenca kanë qenë në fuqi për 5 ose 10 vjet pa auditim ose rishikim. Qëllimi i rishikimit është gjetja e mundësive për uljen ose eliminimin e tarifave dhe ngarkesave që nuk janë në përputhje me standardet më të mira dhe i shtojnë kosto të panevojshme sektorit privat.

Të eliminohet Tarifa e Terminalit: Dogana e Kosovës nuk ofron zhdoganim të mallrave në kufi. Çdo kamion (përveç OAE-ve dhe kompanive që janë në regjimin e procedurave të thjeshtëzuara) është i detyruar të hyjë në një terminal të brendshëm që është në pronësi private dhe të paguajë një tarifë prej 40 eurosh. Edhe pse sistemi ASYCUDA do ta kategorizojë pjesën më të madhe të ngarkesave për “kanal të gjelbër”, pra për lirim menjëherë pas hyrjes në terminal pa inspektim, kamionët janë ende të detyruar ta paguajnë tarifën e hyrjes. Procedura po krijon kosto të panevojshme për sektorin privat dhe po ashtu sjell vonesa në kohë. GBB dhe Bashkimi Evropian e kanë ngritur këtë çështje në mënyrë të përsëritur.

Krijimi i një njësie për menaxhimin e riskut në Agjencinë e Ushqimit dhe Veterinarisë: Agjencia Ushqimit dhe Veterinarisë e Kosovës është e vetmja agjenci kufitare që ende nuk e ka themeluar dhe funksionalizuar njësinë e riskut në kuadër të agjencisë. Një nga sfidat kryesore për logjistikën tregtare të ushqimeve dhe ushqimit për kafshë në Kosovë lidhet me nivelin e lartë të inspektimeve teknike, dhe me frekuencën e ekzaminimeve fizike, marrjes së mostrave dhe testeve laboratorike. Ato shpesh janë burim vonesash dhe kosto shtesë për bizneset, veçanërisht gjatë importit. Arsyeja kryesore për një nivel kaq të lartë të ekzaminimit fizik dhe testimit është mungesa ose përdorimi i

pamjaftueshëm i menaxhimit të riskut për inspektime dhe për identifikimin e ngarkesave me një rregullore të nivelit më të lartë për riskun e cila lejon krijimin e një njësie risku në agjenci, e cila do ta udhëheqë formalisht përditësimin e informacionit mbi riskun dhe zhvillimin e planeve vjetore të monitorimit. Standardet ndërkombëtare kërkojnë që të gjitha agjencitë kufitare të krijojnë një Njësi të Riskut që çdo vit e vlerëson dhe zhvillon planin e riskut.

Të zbatohen Kontrollat të Përbashkëta Kufitare: Në asnjë kufi të Kosovës nuk ka objekt të kontrollit të përbashkët kufitar. Kamionët duhet të kalojnë dy formalitete kufitare, një në vendin e eksportit dhe një në vendin e importit. Sipas konceptit të Menaxhimit të Integruar të Kufirit (MIK), rekomandohet që kontrollet e dokumenteve dhe inspektimet në pikat e kalimit të kufirit të kryhen së bashku me autoritetet fqinje. Kontrollet e përbashkëta për ngarkesat ndihmojnë në eliminimin e tepricave, shkurtojnë kohën e pritjes në kufi dhe zvogëlojnë koston për sektorin privat. Struktura aktuale në Portin e Durrësit duhet të funksionalizohet plotësisht. Kosova duhet gjithashtu të përpiqet të vendosë kontrolle të përbashkëta në Merdare (Serbi) dhe Morinë (Shqipëri) – këto janë vendkalimet më të ngarkuara.

Të lidhen sistemet e TI-së të agjencive kufitare të Kosovës: Ekziston një Memorandum i Mirëkuptimit formal për bashkëpunim ndërmjet tri agjencive kryesore kufitare të pranishme në kufi. Bashkëpunimi bëhet në nivel Shtabi, si dhe në pikat kufitare, ku bashkëpunimi zhvillohet në formën e inspektimeve të përbashkëta. Takimet e rregullta të agjencive kufitare mbahen një herë në dy javë. Gjithashtu po zhvillohen takime të rregullta të përbashkëta me autoritetet e kontrollit kufitar në shtetin fqinj. Megjithatë, shkëmbimi i të dhënave ndërmjet agjencive kufitare bëhet përmes Qendrës Kombëtare për Menaxhim Kufitar vetëm në bazë të kërkesave. Secila agjenci kufitare ka sistemin e vet të brendshëm operativ të TI-së, dhe sistemet nuk janë të lidhura me njëri-tjetrin.

Shtojca 1: Dogana e Kosovës sot

Historiku dhe konteksti

Kosova është pjesë e Gadishullit Ballkanik në Evropën Juglindore. Kufizohet me Maqedoninë dhe Shqipërinë në jug, Malin e Zi në perëndim, dhe Serbinë në veri dhe lindje.

Shërbimi Doganor i UNMIK-ut u themelua në gusht të vitit 1999, për të siguruar zbatimin e rregullave doganore të drejta dhe uniforme dhe dispozitave të tjera të aplikueshme për mallrat, të cilat i nënshtrohen mbikëqyrjes doganore. Më 12 dhjetor 2008 Shërbimi Doganor i UNMIK-ut u bë Dogana e Kosovës. Kodi i ri Doganor u miratua më 11 nëntor 2008 nga Kuvendi i Kosovës. Kodi Doganor është në përputhje të plotë me standardet ligjore të Bashkimit Evropian dhe ndër të tjera ka për objektiv zhvillimin ekonomik të Republikës së Kosovës.³

Përveç detyrimeve doganore, Dogana mbledh edhe TVSH-në dhe akcizën. Përveç mbledhjes së të hyrave, Dogana e Kosovës mbron shoqërinë nga kontrabanda e drogës dhe mallrave të tjera të ndaluara.⁴

Kosova filloi t'i organizojë pikat e saj kufitare me ndihmën e administratës së përkohshme të Misionit të Kombeve të Bashkuara në Kosovë (UNMIK) dhe Bashkimit Evropian (BE) në vitin 1999. Sot në gjithë Kosovën funksionojnë 13 pika kufitare dhe 10 terminale të brendshme me 622 të punësuar.

Pikat e kalimit kufitar të përdorura për SMKZH-në e Kosovës:

Pika e Kalimit Kufitar në Han të Elezit - gjendet në pjesën jugore të Republikës së Kosovës, në kilometrin e 70-të të autostradës Prishtinë-Shkup, Maqedoni. Është stacioni doganor me hyrjen më të madhe të udhëtarëve, automjeteve dhe kamionëve që bartin mallra komerciale për tregjet e Kosovës. Hani i Elezit përfshin dy pjesë ku kryhen operacionet e Doganës së Kosovës: Pikën e Kalimit Kufitar dhe Terminalin.⁵

Pika e Kalimit Kufitar në Vërmicë – pikë zyrtare e kalimit të kufirit ndërkombëtar ndërmjet Kosovës dhe Shqipërisë. Është e vetmja pikë e kalimit kufitar ndërmjet Kosovës dhe Shqipërisë që u shërben mallrave komerciale dhe ka volumin më të madh të pasagjerëve që hyjnë apo dalin nga Shqipëria.⁶

Pika e Kalimit Kufitar në Merdare – gjendet në kilometrin e 37-të të autostradës Prishtinë – Nish, Serbi, në verilindje të Kosovës. Filloi të funksionojë në vitin 2001. Në vitin 2002 në Podujevë u hap një terminal doganor për të përfunduar zhdoganimin e mallrave, ndërsa pika e kalimit kufitar merret me kontrolle të dokumenteve dhe zhdoganon mallrat që gjenden në bagazhet e pasagjerëve.⁷

³ Ueb faqja zyrtare e Doganës së Kosovës

⁴ Ueb faqja zyrtare e Doganës së Kosovës

⁵ Ueb faqja zyrtare e Doganës së Kosovës

⁶ Ueb faqja zyrtare e Doganës së Kosovës

⁷ Ueb faqja zyrtare e Doganës së Kosovës

Shtojca 2: Përpunimi doganor

Pasqyra e procesit të zhdoganimit nga Dogana

Dogana e Kosovës përdor ASYCUDA World si sistem të përpunimit të deklaratave. Deklaratat dorëzohen në mënyrë elektronike në Dogana për përpunim. Megjithatë, kur kërkohet liri nga AVUK ose ekzaminimi fizik nga Dogana, agjentit i kërkohet të dorëzojë kopje fizike në njësinë përkatëse.

Dogana e Kosovës ka dy forma të zhdoganimit të cilat diktojnë se ku do të zhvillohen procedurat e zhdoganimit. Dogana ka zbatuar procedura të thjeshtëzuara për deklarues të caktuar dhe mallra të caktuara (shih Shtojcën 9). Mallrat që i nënshtrohen procedurave të thjeshtëzuara zhdoganohen në pikën e kalimit kufitar (PKK) dhe mund të kalojnë drejtpërdrejt në ambientet e tregtarit.

Mallrat që nuk i nënshtrohen procedurave të thjeshtëzuara transportohen në терминаlet e brendshme për zhdoganim. Tregtari mund të zgjedhë që mallrat e tij të zhdoganohen në çdo terminal të brendshëm. Терминаlet e brendshme janë në pronësi private. ASYCUDA World i kategorizon deklaratat në tre kanale (si import ashtu edhe eksport) në varësi të analizës së riskut. Kanali i **gjelbër** tregon lirim të menjëhershëm pa ndërhyrjen e Doganës (deklaratat që mbulojnë mallrat që i nënshtrohen procedurave të thjeshtëzuara trajtohen si kanal i gjelbër); deklaratat në **kanalin e verdhë** kërkojnë shqyrtim të dokumenteve nga Dogana; **kanali i kuq** tregon se mallrat e mbuluara nga deklarata kërkojnë ekzaminim fizik.

Shtojca 3: Përpunimi i importit dhe eksportit

Përpunimi i importit

Në PKK kryhen hapat e mëposhtëm:

- Me mbërritjen e dërgesës në PKK, kryhen kontrolle policore duke përfshirë kontrollet e imigracionit;
- Zyrtari doganor verifikon që T1 (T1 është një dokument tranziti që përdoret për të transportuar mallra nën garanci nga një zyrë doganore në tjetrën - përdoret si për tranzit të brendshëm vendor ashtu edhe për transit ndërkombëtar) është në sistem; nëse nuk është, dërgesa mbahet derisa të dorëzohet një T1;
- Dërgesat mund të peshohen nëse është e nevojshme, dhe peshat regjistrohen;
- Kontrollet fizike të kabinës mund të bëhen nëse doganieri e konsideron të nevojshme;
- Transporti lirohet nga PKK-ja - nëse deklaruesi dhe mallrat e importuara kualifikohen për procedura të thjeshtëzuara, transporti qëndron në zonën e PKK-së për një kohë minimale dhe nëse nuk ka ndërhyrje të mëtejshme doganore brenda kësaj vonese kohore, mund të vazhdojë për në ambientet e importuesit;
- Për ngarkesat që nuk kualifikohen për procedura të thjeshtëzuara, transporti lirohet nga PKK-ja dhe vazhdon në terminalin e brendshëm.

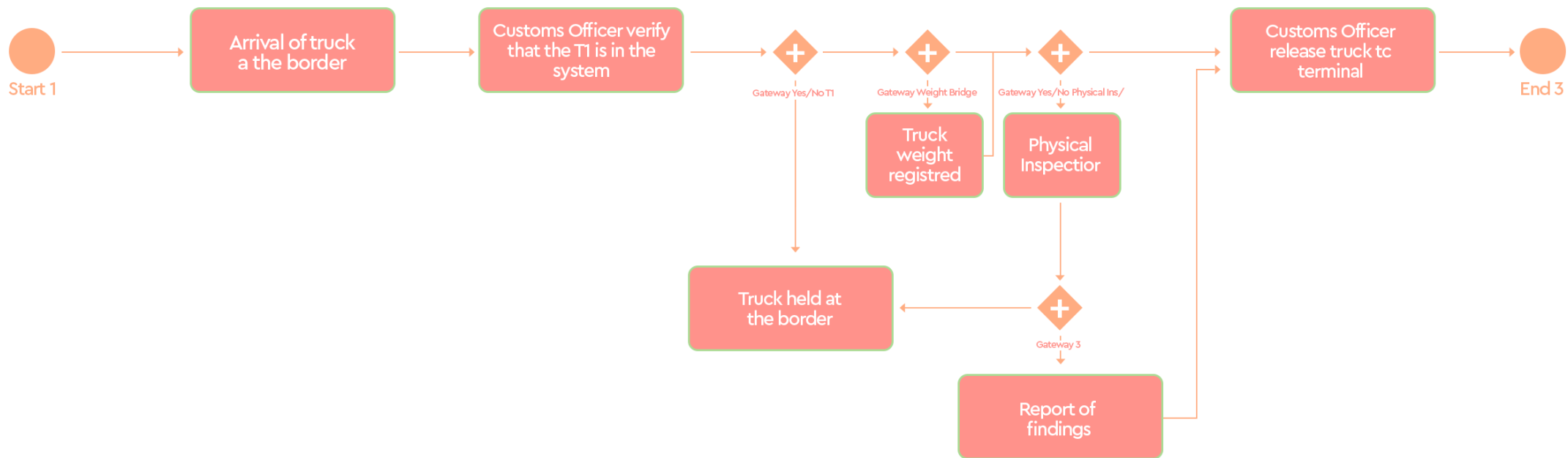


Figura 7. Përpunimi në PKK

Në terminalët e brendshme kryhen hapat e mëposhtëm:

- Operatori i terminalit konfirmon mbërritjen e dërgesës në terminal;
- Shpediteri konfirmon T1 dhe regjistron manifestin;
- Nëse dërgesa kërkon lirim nga AVUK, DUD-i në kopje fizike dorëzohet në njësinë përkatëse të AVUK-ut për lirim – Inspektori i AVUK-ut kryen kontrollin e dokumentacionit dhe tregon nëse kërkohet ekzaminim fizik – Inspektori i AVUK-ut e vulos DUD-in për të treguar se deklarata është shqyrtuar;
- DUD-i regjistrohet në AW;
- Deklarata i nënshtrohet vlerësimit/selektivitetit të riskut të ASYCUDA WORLD;
- Deklaratat në kanal të GJELBËR kanalizohen në kanalin e kaltër, lëshohet urdhërpagesa, merret pagesa, shënimi i daljes krijohet në AW dhe printohet nga shpediteri, dërgesa vazhdon në portën e daljes, verifikohet dokumentacioni dhe dërgesa del nga terminali;
- Deklaratat në kanal të VERDHË - dërgesa qëndron në terminal për të lejuar kohë për shqyrtimin e dokumenteve dhe zgjidhjen e çdo pyetjeje. Jo të gjitha deklaratat në kanale të verdhë i nënshtrohen shqyrtimit të dokumenteve - nëse dosja nuk hapet në kohën e caktuar prej pesë minutash, dërgesës i lejohe të largohet nga terminali. Pasi të përfundojë përpunimi i kanalit të verdhë, deklaratat dërgohen në kanalin blu, lëshohet urdhërpagesa, merret pagesa, shënimi i daljes krijohet në AW dhe printohet nga shpediteri, dërgesa vazhdon në portën e daljes, verifikohet dokumentacioni dhe dërgesa del nga terminali; SHËNIM – ekziston një njësi shtabi të cilës i caktohet rastësisht një përqindje e deklaratave të kanalit të verdhë për shqyrtim të plotë të dokumenteve.
- Deklaratat në kanal të KUQ – kryhet ekzaminimi fizik i ngarkesës; plotësohet raporti i inspektimit dhe deponohet në AW; nëse zbulohen shkelje, dërgesa mbahet në terminal dhe ndërmerren veprimet për shkeljen; pasi të zgjidhet çdo pyetje që del si rezultat i ekzaminimit fizik, deklaratat dërgohen në kanalin e kaltër, lëshohet urdhërpagesa, merret pagesa, shënimi i daljes krijohet në AW dhe printohet nga shpediteri, dërgesa vazhdon në portën e daljes, verifikohet dokumentacioni dhe dërgesa del nga terminali.

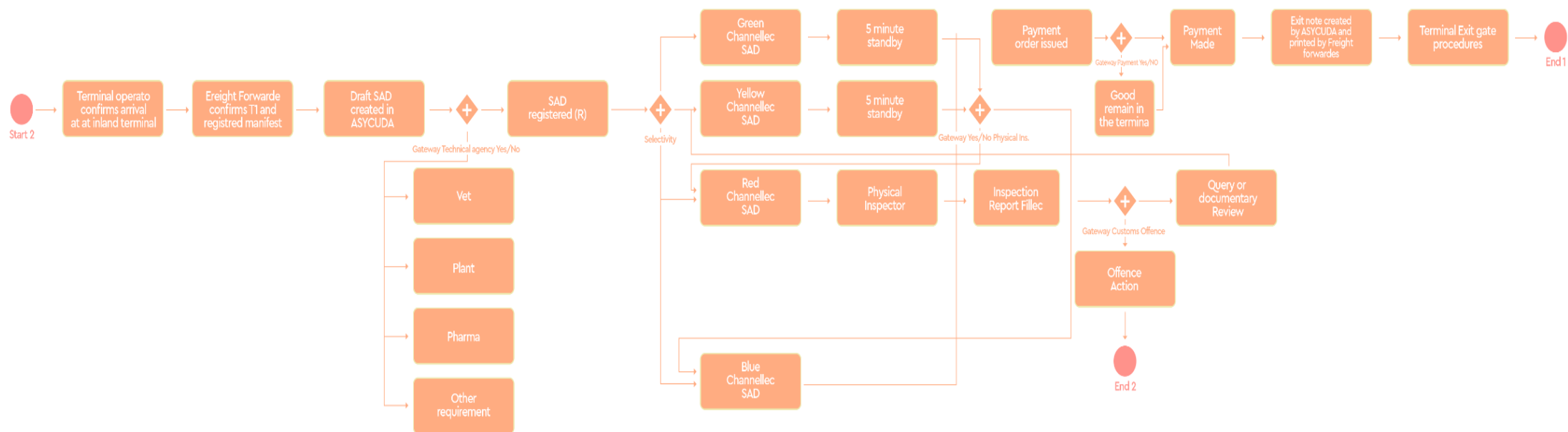


Figura 8. Importi - përpunim në terminal të brendshëm

Përpunimi i eksportit

- Deklarata dorëzohet në mënyrë elektronike;
- Deklarata i nënshtrohet vlerësimit/selektivitetit të riskut të ASYCUDA WORLD;
- Deklaratat në kanalin e GJELBËR drejtohen për në dalje nga PKK-ja; vulozet dërgesa dhe futet informacioni në AW; dërgesa vazhdon drejt daljes nga PKK-ja; mbyllet deklarata e eksportit në AW;
- Deklaratat në kanalin e KUQ - transporti drejtohet në terminalin e brendshëm të specifikuar në DUD; kryhet ekzaminimi i dokumenteve dhe fizik; bëhen pyetje kur është e nevojshme dhe zgjidhen; ndërmerren veprime kundër shkeljeve ku është e justifikuar; dërgesa vazhdon drejt daljes nga PKK-ja; mbyllet deklarata e eksportit në AW.

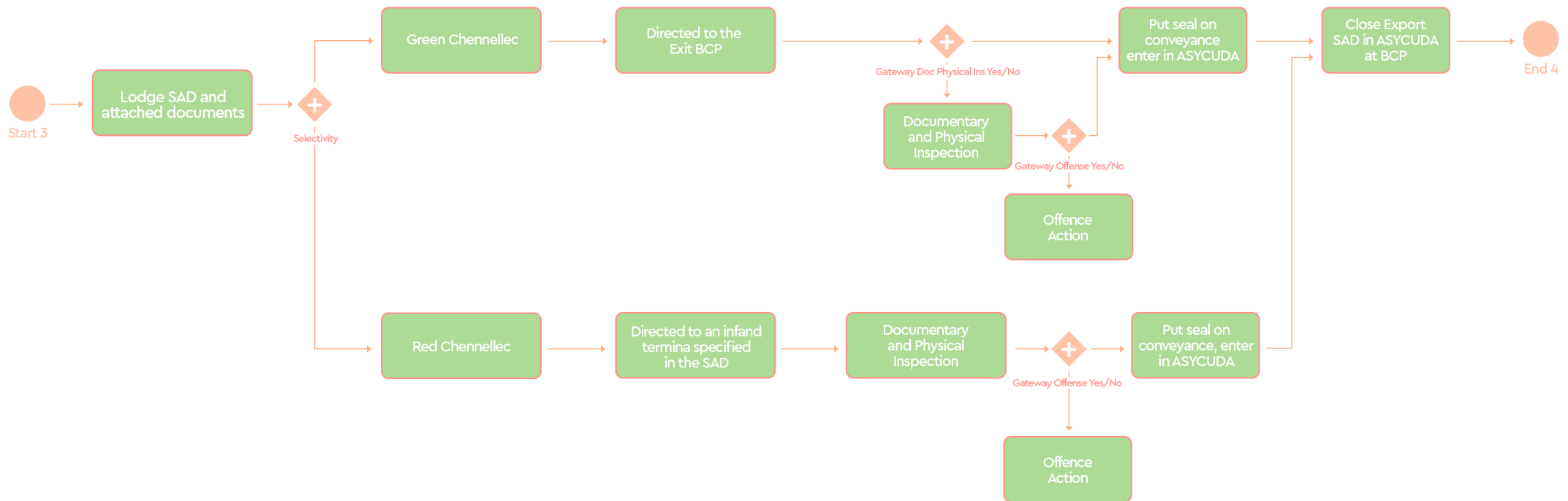


Figura 9. Përpunimi i deklaratës së eksportit

Shtojca 4: Pyetësori për importin

STUDIMI I KOHËS SË ZHDOGANIMIT - STUDIMI I KOHËS SË ZHDOGANIMIT TË IMPORTEVE NË KOSOVË 2021/"VREMENSKA STUDIJA – VREMENSKA STUDIJA ZA KOSOVO – UVOZ ZA 2021./TIME RELEASE STUDY - KOSOVO TIME RELEASE STUDY - IMPORT 2021

Qëllimi i Anketës/Svrha studije/Purpose of Survey

Qeveria e Kosovës ka vendosur të kryejë një studim të plotë të Kohës së Zhdoganimit për procedurat e impoFVA

rtit dhe eksportit. Qëllimi i këtij studimi është të identifikojë pengesat në procedura për të ndërmarrë veprime korrigjuese. E vlerësojmë shumë bashkëpunimin tuaj në këtë studim.

Vlada Kosova je odlučila da sprovede potpunu vremensku studiju za postupke uvoza i izvoza. Svrha studije je identifikacija prepreka u postupcima kako bi se preduzele korektivne mere. Hvala Vam na učešću u ovoj studiji.

The Government of Kosovo has decided to conduct a full Time Release Study for import and export procedures. The purpose of this study is to identify the bottlenecks in the procedures order to take corrective action. Your cooperation in partaking in this study is appreciated.

SEKSIONI A - TË DHËNAT TRS/ODELJAK A – PODACI O TRS/SECTION A- TRS DATA

1. Emri i Importuesit/Naziv uvoznika/Name of Importer	
2. Numri Unik Identifikues i Importuesit/ Jedinstveni identifikacioni broj uvoznika/Unique Importer Identification Number	
3. Emri i Agjentit/Naziv agenta/Name of Agent	
4. Numri Unik Identifikues i Agjentit/Jedinstveni identifikacioni broj agenta/Unique Agent Identification Number	
5. Numri i tabelave të kamionit /Registracijske tablice kamiona/Truck Licence Plates	
6. Përshkrimi i Ngarkesës/Opis robe/Cargo Description	
7. Numri T1/T1 broj/T1 Number	
8. Numri i Deklaratës Unike Doganore (DUD) /SAD broj/SAD number	

SEKSIONI B - ARRITJA E KAMIONIT NË PKK/ODELJAK B - DOLAZAK KAMIONA NA GRANIČNI PRELAZ (GP)
SECTION B - ARRIVAL OF TRUCK AT BCP

9. Lokacioni i PKK/Lokacija GP/ Location of BCP	Kufiri me Serbinë Granica sa Srbijom ☐ Serbia Border	Kufiri me Maqedoninë e Veriut/ Granica sa Severnom Makedonijom/North Macedonia Border	Kufiri me Shqipërinë ☐ Granica sa Albanijom Albania Border
10. Data dhe koha kur kamioni arrin në PKK/Datum i vreme dolaska kamiona na GP/Date and time the truck arrives at the BCP	data/datum/d _____ _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
11. Data dhe koha kur fillon kontrolli policor/Datum i vreme započinjanja policijske inspekcije/Date and time Police check commences	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
12. Data dhe koha kur mbaron kontrolli policor/Datum i vreme završetka policijske inspekcije/Date and time Police check ends	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
13. Data dhe koha kur shoferi paraqet dokumentacionin në Dogana/Datum i vreme kada je vozač predao dokumentaciju carinskoj službi/ Date and time driver submits documentation to Customs	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
14. Data dhe koha kur Dogana verifikon T1 në sistem/Datum i vreme kada je carinska služba verifikovala T1 u sistemu/Date and time Customs verifies T1 in system	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
15. T1 në sistem/T1 u sistemu/T1 in system	_____ Po/Da/Yes _____ Jo/Ne/No Nese PO, kalo ne 18/Ako DA pređi na 18/If YES, skip to 18. Nese JO, kalo ne 16 dhe 17/Ako NE, idi na 16 i 17/If NO, go to 16 and 17.		
16. Kamioni ndalohet/Kamion se zadržava/Truck held	_____ Po/Da/Yes _____ Jo/Ne/No.		
17. Data dhe koha e dorëzimit të T1/Datum i vreme podnošenja T1/Date and time T1 submitted	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
18. Kërkohet ekzaminimi fizik/Zahtevan fizički pregled/Physical examination required	_____ Po/Da/Yes _____ Jo/Ne/No Nese JO, kalo ne 21/Ako NE, idi na 21/If NO, go to 21.		
19. Data dhe koha kur fillon ekzaminimi fizik/Datum i vreme započinjanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination commences	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		
20. Data dhe koha kur mbaron ekzaminimi fizik/Datum i vreme završavanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination ends	data/ datum _____ _____ /date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min.		

21. Kontroll i kryer i kabinës/Izvrshena provera vozačke kabine/Cab check conducted	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No. Nese JO, kalo ne 24/ Ako NE, pređi na 24/If NO, skip to 24. Nese PO, kalo ne 22 dhe 23/ Ako DA, idi na 22 i 23/If YES, go to 22 and 23.
22. Data dhe koha kur fillon kontrolli i kabinës/ Datum i vreme kada počinje pregled kabine/Date and time cab check commences	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min. ___ /date
23. Data dhe koha kur mbaron kontrolli i kabinës/ Datum i vreme provera taksija se završava/Date and time cab check ends	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min. ___ /date
24. Data dhe koha kur kamioni del nga PKK-ja/Datum i vreme kada je kamion napustio GP/Date and time the truck leaves the PCB	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min. ___ /date
25. A jane mallrat nën autorizimin e procedurave te thjeshtëzuara?/ Da li je roba podložna pojednostavljenim procedurama?/Are goods subject to Simplified Procedures?	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No Nese PO, dorëzoje pyetesorin tek anketuesi/Ako DA, predaj upitnik kod anketara/If YES, submit the questionnaire to the enumerator. Nese JO, kalo te 26 pasi qe te arrini ne terminal/Ako NE, pređite na 26 nakon što stignete na terminal/If NO, go to 26 after arriving at the terminal.

SEKSIONI C – PËRPUNIMI NË TERMINAL/ODELJAK C – KONTROLA TERMINALA/SECTION C – TERMINAL PROCESSING				
26. Terminali i brendshëm/Kopneni terminal/Inland Terminal	Prizren	Hani i Elezit	Prishtina	Ferizaj
		Elez Han	Priština	Uroševac
27. Data dhe koha kur kamion arrin në terminal dhe shofer paraqet T1-in/Datum i vreme kada je vozač stigao na terminal i predao T1/Date and time truck arrives at terminal and driver submits T1	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
28. Data dhe Koha kur T1 verifikohet në softuerin e doganës (ASYCUDA)/Datum i vreme kada je T1 verifikovan na carinski softver (ASYCUDA)/Date and Time T1 verified in costumes’ software ASYCUDA	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
29. Kërkohet përpunim i mëtejshëm nga AVU-u /Da li su potrebni neki drugi postupci AHV / FVA processing required	____ Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No Nese PO, kalo ne 30 dhe 31/ Ako DA, idi na 30 i 31/If YES, go to 30 and 31. Nese JO, kalo ne 32/ Ako NE, pređi na 32/If NO, skip to 32.			
30. Cili Agjencion tjetër qeveritar/Koje Druge vladine agencije/Which other governmental agency?	I shëndetit bimor/Zdravstveno stanje Veteriner/Veterinarska biljaka/Plant Health služba/Veterinary			
31. Data dhe koha kur fillon kontrolli i dokumentacionit nga Agjensione Tjera Qeverisëse (ATQ)/Datum i vreme započinjanja pregleda dokumentacije Druge Vladine Agencije DVA/Date and time Other Government Agencies (OGA) documentation check commences	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
32. Kërkohet ekzaminimi fizik/Potreban fizički pregled/Physical examination required	____ Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No. Nese PO, kalo në 33 dhe 34/Ako DA, idi na 33 i 34/If YES, go to 33 and 34. Nese JO, kalo ne 35/Ako NE, pređi na 35/If NO, skip to 35.			
33. Data dhe koha kur fillon ekzaminimi/Datum i vreme započinjanja pregleda/Date and time examination commences	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
34. Data dhe koha kur mbaron ekzaminimi/Datum i vreme završavanja pregleda/Date and time examination ends	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
35. Data dhe koha kur mbaron procesi fitosanitar dhe veterinar (MDA)/Datum i vreme završetka inspekcije MOA/Date and time MDA process ends	data/ datum ____ /date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			
36. Data dhe koha kur MDA ia kthen dokumentacioni Agjentit/Datum i vreme kada je MOA vratitilo dokumentaciju carinskom agentu/Date and time FVA returns documentation to Agent	____ data/dan/date ____ muaji/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min.			

37. Data dhe koha kur Agjent parashtroi DUD-in në Doganë/Datum i vreme kada agent izdaje Jedinstveni administrativni dokument (SAD) sa carinskom službom/Date and time Agent lodges SAD with Customs	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
38. Data dhe ora kur DUD referohet në Kanalin e Verdhë/Datum i vreme kada se SAD upućuje na žuti kanal/Date and time SAD referred to Yellow Channel	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
39. Ri-Kanalizuar në Kanal të Gjelbër/Ponovno upućivanje na zeleni kanal/Rechannelled to Green Channel	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No. Nese JO, kalo ne 40/Ako NE, idi na 40/If NO, go to 40.
39a. Data dhe koha kur Agjenti merr urdhërpagesën/Datum i vreme kada agent dobija nalog za plaćanje/uplatnicu/Date and time Agent receives Payment Order	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min. Dorezoje pyetesorin tek anketuesi/Dostavite upitnik popisivaču/ Submit the questionnaire to the enumerator.
40. Ri-Kanalizuar në Kanal të Kuq/Ponovno upućivanje na crveni kanal/Rechannelled to Red Channel	___ Po/Da/Yes Jo/Ne/No ___ .
41. Selektiviteti ASYCUDA - tregohet Kanali i Kuq//ASYCUDA selectivity - Red Channel indicated	___ Po/Da/Yes Jo/Ne/No ___ .
PËRPUNIMI I KANALIT TË KUQ/KONTROLA CRVENOG KANALA/RED CHANNEL PROCESSING	
42. Data dhe koha kur njoftohet Agjenti se kërkohet ekaminimi fizik/Datum i vreme kada je agent obavesten da je potreban fizički pregled/Date and time Agent notified that physical examination required	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
43. Data dhe koha kur Agjenti dorëzon dokumentacionin e shtypur dhe kujdeset për ekaminimin/Datum i vreme kada je agent podneo štampanu dokumentaciju i zakazao ispitivanje/Date and time Agent submits hard copy documentation and arranges examination	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
44. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' officer receives documentation	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
45. Data dhe koha kur Ekipi inspektimit fillon kontrollin e dokumentacionit/Datum i vreme kada je inspekcijski tim započeo proveru dokumentacije/Date and time Inspection Team commences documentation check	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
46. Informacione të tjera të nevojshme/Potrebno više informacija/Further information required	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No
47. Data dhe koha kur kërkohen informacione të mëtejshme nga Agjenti/Datum i vreme zahtevanja više informacija od agenta/Date and time further information requested from Agent	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.

48. Data dhe koha e dorëzimit të informacioneve të mëtejshme nga Agjenti/Datum i vreme kada agent podnosi više informacija/Date and time further information submitted by Agent	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
49. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' officer receives documentation	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
50. Data dhe koha kur mbaron kontrolloni i dokumentacionit nga Ekipi i inspektimit/Datum i vreme kada inspekcijski tim završava proveru dokumentacije/Date and time Inspection Team documentation check ends	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
51. Data dhe koha kur fillon ekzaminimi fizik/Datum i vreme započinjanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination commences	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
52. Kërkohet Skanim/Skeniranje potrebno/Scanning required	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No
53. Nëse PO datën dhe koha kur fillon skanimi/Ukoliko DA kog datuma i u koje vreme se vrši skeniranje/If YES date and time scanning commences	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
54. Nëse PO datën dhe koha kur mbaron skanimi/Ukoliko da kog datuma i u koje vreme se skeniranje završava/If Yes date and time scanning ends	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
55. Data dhe koha kur mbaron ekzaminimi fizik/Datum i vreme završetka fizičkog pregleda/Date and time physical examination ends	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
56. Informacione të tjera të nevojshme/Potrebno više informacija/Further information required	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No Nese JO, kalo ne 59/Ako NE, pređi na 59/If NO, skip to 59. Nese PO, kalo ne 57 dhe 58/Ako DA, idi na 57 i 58/If YES, go to 57 and 58.
57. Data dhe koha kur kërkohen informacione të mëtejshme nga Agjenti/Kog datuma i u koje vreme će se zahtevati više informacija od agenta/Date and time further information requested from Agent	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
58. Data dhe koha kur dorëzohen informacionet e mëtejshme nga Agjenti/Kog datuma i u koje vreme će agent podneti/je podneo više informacija/Date and time further information submitted by Agent	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.
59. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' officer receives documentation	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/čas/hr ___ min.

60. Rregullimet e bëra në DEKLARATA UNIKE DOGANOR (DUD) nga Menaxheri i Ndërrimit/Šef smene je naćinio/la korekcije Jedinstvena Carinska Deklaracija (SAD)/Adjustments made to Single Administrative Document (SAD) by Shift Manager	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No
61. Data dhe koha kur filloni rregullimi i DUD nga Menaxheri i Ndërrimit/Datum i vreme otpoćinjanja prilagoćavanja SAD od strane šefa smene/Date and time Shift Manager adjusts SAD commences	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
62. Data dhe koha kur mbaron rregullimi i DUD nga Menaxheri i Ndërrimit/Datum i vreme završetka prilagoćavanja SAD od strane šefa smene/Date and Time Shift Manager adjusts SAD ends	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
63. Zbulohet shkelje doganore/Identifikovano kršenje carinskih propisa/Customs Offence detected	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No Nese JO, kalo ne 66/Ako NE, preći na 66/If NO, skip to 66. Nese PO, kalo ne 64 dhe 65/Ako DA, idi na 64 i 65/If YES, go to 64 and 65.
64. Data dhe koha kur i referohet dosja Zyrtarit për Kundërvajtje Doganore/Kog datuma i u koje vreme je dokument predat carinskom službeniku za prekršaje/Date and time file referred to Customs Offence Officer	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
65. Data dhe koha e marrjes së vendimit nga Zyrtari për Kundërvajtje Doganore/Kog datuma i u koje vreme je primljena odluka carinskog službenika za prekršaje/Date and time Customs Offence Officer decision received	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
66. Data dhe ora kur DUD referohet në Kanal të Gjelbër/Datum i vreme kada se SAD upućuje na zeleni kanal/Date and time SAD referred to Green Channel	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
67. Data dhe koha Agjenti merr urdhërpagesën/Datum i vreme kada agent dobija nalog za plaćanje/uplatnicu/Date and time Agent receives Payment Order	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
68. Data dhe Koha kur Agjent printon urdhërpagesën/Datum i vreme kada je agent odštapao nalog za plaćanje/uplatnicu/Date and Time Agent prints Payment Order	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
69. Data dhe koha e pagesës nga Agjenti/Datum i vreme kada je agent izvršio uplatu/Date and time payment is made by Agent	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.
70. Data dhe koha kur merret shënimi i pagesës bankare/Datum i vreme dospeća uverenja o uplati iz banke/Date and time bank payment note received	data/ datum ___ /date ___ muaji/mesec/mth ___ ora/ćas/hr ___ min.

71. Paga bëhet me kartelë krediti/debiti/Uplata izvr�ena kreditnom/platnom karticom/Payment made by credit/debit card	___ Po/Da/Yes ___ Jo/Ne/No Nese JO, kalo ne 73/ Ako NE, pre�i na 73/If NO, skip to 73. Nese PO, kalo ne 72/Ako DA, idi na 72/If YES, go to 72.
72. Data dhe koha kur Agjent i paraqet v�rtetimin bankar Shefit t� Nd�rrimit n� Dogan�/Datum i vreme kada je agent predao uplatnicu šefu smene carinske službe/Date and time Agent submits bank receipt to Customs Shift Manager	data/datum/d ___ muaji/mesec/mth ___ ora��as/hr ___ min. ___ ate
73. Data dhe koha e publikimit të Urdhrit të zhdoganimit/Datum i vreme izdavanja odluke o otpu�tanju/Date and time Release Order issued	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora��as/hr ___ min. ___ /date
74. Data dhe koha kur kamioni arrin në portën e daljes dhe verifikohet dokumentacioni/Datum i vreme dolaska kamiona na izlaznu rampu i verifikovanja dokumentancije/Date and time truck arrives at exit gate and documentation verified	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora��as/hr ___ min. ___ /date
75. Data dhe koha kur kamioni del nga terminali/Datum i vreme kada je kamion napustio terminal/Date and time truck leaves terminal	data/ datum ___ muaji/mesec/mth ___ ora��as/hr ___ min. ___ /date

Shtojca 5: Pyetësi për eksportin

STUDIMI I KOHËS SË ZHDOGANIMIT - STUDIMI I KOHËS SË ZHDOGANIMIT TË EKSPORTEVE NË KOSOVË 2021/“VEREMOSKA STUDIJA – VREMENSKA STUDIJA ZA KOSOVO – IZVOZ ZA 2021./TIME RELEASE STUDY - KOSOVO TIME RELEASE STUDY - EXPORT 2021

Qëllimi i Anketës/Svrha studije/Purpose of Survey

Qeveria e Kosovës ka vendosur të kryejë një studim të plotë të Kohës së Zhdoganimit për procedurat e importit dhe eksportit. Qëllimi i këtij studimi është të identifikojë pengesat në procedura për të ndërmarrë veprime korrigjuese. E vlerësojmë shumë bashkëpunimin tuaj në këtë studim.

Vlada Kosova je odlučila da sprovede potpunu vremensku studiju za postupke uvoza i izvoza. Svrha studije je identifikacija prepreka u postupcima kako bi se preduzele korektivne mere. Hvala Vam na učešću u ovoj studiji.

The Government of Kosovo has decided to conduct a full Time Release Study for import and export procedures. The purpose of this study is to identify the bottlenecks in the procedures order to take corrective action. Your cooperation in partaking in this study is appreciated.

SEKSIONI A - TË DHËNAT TRS/ODELJAK A – PODACI O TRS/ SECTION A – TRS DATA	
1. Emri i Eksportuesit/Naziv izvoznika/Name of Exporter	
2. Numri Unik Identifikues i Eksportuesit/ Jedinstveni identifikacioni broj izvoznika/Unique Exporter Identification Number	
3. Emri i Agjentit/Naziv agenta/Name of Agent (Shpediteri)	
4. Numri Unik Identifikues i Agjentit/Jedinstveni identifikacioni broj agenta/Unique Agent Identification Number	
5. Numri i Targave të Kamionit/Broj dozvole kamiona/Truck Licence Number	
6. Përshkrimi i Ngarkesës/Opis robe/Cargo Description	
7. Numri Deklarat Unike Doganore (DUD)/SAD broj/SAD number	
Nëse kamioni shkon përmes terminalit, plotësohet i gjithë pyetësi. Nëse kamioni shkon direkt në pikë kufitare, plotësohet vetëm seksioni C. Nëse kamionët për eksport nuk vijnë prej terminaleve në moster ata nuk anketohen. Ako kamion prođe kroz terminal, ceo upitnik je popunjen. Ako kamion ide direktno do granične tačke, samo je deonica završena. Kamioni za izvoz koji ne dolaze sa uzorkovanih terminala nisu potrebni za ovo istraživanje.	

If the truck goes through the terminal, the entire questionnaire is completed. If the truck goes directly to the border point only the section C is completed. If the trucks for export do not come from the sample terminals, they are not needed for this survey.

SEKSIONI B - PËRPUNIMI NË TERMINAL/ODELJAK B - KONTROLA TERMINALA/SECTION B - TERMINAL PROCESSING

8. Terminali i brendshëm/Kopneni terminal/Inland Terminal	Prizren ☐	Hani i Elezit Elez Han ☐	Prishtina Priština ☐	Ferizaj Uroševac ☐
9. Data dhe koha kur Agjenti parashtron DUD-in në Doganë/Datum i vreme kada agent izdaje Jedinstveni administrativni dokument (SAD) sa carinskom službom/Date and time Agent lodges SAD with Customs	data/dan/date _____ muaji/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _ _____			
11. Kanalizuar në Kanal të Kuq/Upučen na crveni kanal/Channeled to Red Channel	Po/Da/Yes _____ Jo/Ne/No _____ Nese PO, kalo te 12/Ako DA, idi na 12/If YES, go to 12. Nese JO, kalo te 35/Ako NE, pređi na 35/If NO, skip to 35.			
PËRPUNIMI I KANALIT TË KUQ/KONTROLA CRVENOG KANALA/RED CHANNEL PROCESSING				
12. Data dhe koha kur kamioni arrin në terminalin e brendshëm të specifikuar në Deklarata Unike Doganore (DUD)/Datum i vreme dolaska kamiona na kopneni terminal naznačen na JEDINSTVENA CARINSKA DEKLARACIJASAD/Date and time truck arrives at inland terminal specified on SAD	data/dan/date _____ muaj/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _____ _____			
13. Data dhe koha kur Agjenti dorëzon dokumentacionin e shtypur dhe kujdeset për ekzaminimin/Datum i vreme kada je agent podneo štampanu dokumentaciju i zakazao ispitivanje/Date and time Agent submits hard copy documentation and arranges examination	data/dan/date _____ muaj/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _____ _____			
14. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' officer receives documentation	data/dan/date _____ muaj/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _____ _____			
15. Data dhe koha kur Ekipi inspektimit fillon kontrollin e dokumentacionit/Datum i vreme kada je inspekcijski tim započeo proveru dokumentacije/Date and time Inspection Team commences documentation check	data/dan/date _____ muaj/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _____ _____			
16. Informacione të tjera të nevojshme/Potrebno više informacija/Further information required	data/dan/date _____ muaj/mesec/mth _____ ora/čas/hr _____ min. _____ _____ Nese nuk kerkohen kalo tek 21/Ako je nije potrebno, pređi na 21/ If not requires skip to 21.			

17. Data dhe koha kur kërkohen informacione të mëtejshme nga Agjenti/Datum i vreme zahtevanja više informacija od agenta/Date and time further information requested from Agent	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
18. Data dhe koha e dorëzimit të informacioneve të mëtejshme nga Agjenti/Datum i vreme kada agent podnosi više informacija/Date and time further information submitted by Agent	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
19. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' officer receives documentation	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
20. Data dhe koha kur mbaron kontrolloni i dokumentacionit nga Ekipi i inspektimit/Datum i vreme kada inspeksijski tim završava proveru dokumentacije/Date and time Inspection Team documentation check ends	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
21. Data dhe koha kur fillon ekzaminimi fizik/Datum i vreme započinjanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination commences	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
22. Skanim i nevojshëm/Da li je skeniranje neophodno/Scanning required	Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No ____ Nese PO, kalo te 23 dhe 24/Ako DA, idi na 23 i 24/If YES, go to 23 and 24. Nese JO, kalo te 25/Ako NE, pređi na 25/If NO, skip to 25.
23. Data dhe koha kur fillon skanimi/Datum i u koje vreme se vrši skeniranje/Date and time scanning commences	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
24. Data dhe koha kur mbaron skanimi/Datum i u koje vreme se skeniranje završava/Date and time scanning ends	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
25. Data dhe koha kur mbaron ekzaminimi fizik/Datum i vreme završetka fizičkog pregleda/Date and time physical examination ends	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
26. Informacione të tjera të nevojshme/Potrebno više informacija/Further information required	Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No ____ Nese PO, kalo ne 27 dhe 28/Ako DA, idi na 27 i 28/If YES, go to 27 and 28. Nese JO, kalo ne 29/Ako NE, pređi na 29/If NO, skip to 29.
27. Data dhe koha kur kërkohen informacione të mëtejshme nga Agjenti/Datum i u koje vreme će se zahtevati više informacija od agenta/Date and time further information requested from Agent	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____

28. Data dhe koha kur dorëzohen informacionet e mëtejshme nga Agjenti/Datum i u koje vreme će agent podneti/je podneo više informacija/Date and time further information submitted by Agent	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
29. Data dhe koha kur zyrtari doganor merr dokumentacionin/Datum i vreme kada je carinski zvaničnik primio dokumentaciju/Date and time customs' office receives documentation	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
30. Zbulohet shkelje doganore/Identifikovano kršenje carinskih propisa/Customs Offence detected	Po/Da/date ____ Jo/Ne/No ____ Nese PO, kalo ne 31 dhe 32/Ako DA, idi na 31 i 32/If YES, go to 31 and 32. Nese JO, kalo ne 33/Ako NE, pređi na 33/If NO, skip to 33.
31. Nëse Po data dhe koha kur i referohet dosja Zyrtarit për Kundërvajtje Doganore/Ukoliko DA kog datuma i u koje vreme je dokument predat carinskom službeniku za prekršaje/If YES date and time file referred to Customs Offence Officer	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
32. Nëse PO data dhe koha e marrjes së vendimit nga Zyrtari për Kundërvajtje Doganore/Ukoliko DA kog datuma i u koje vreme je primljena odluka carinskog službenika za prekršaje/If YES date and time Customs Offence Officer decision received	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
33. Data dhe koha kur vendoset vula dhe informacioni hidhet në softuerin e doganes (ASYCUDA)/Datum i vreme pečatiranja i unošenja informacija na carinski softver (ASYCUDA)/Date and time seal applied and info entered into customs' software (ASYCUDA)	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
34. Data dhe koha kur kamioni arrin në portën e daljes dhe verifikohet dokumentacioni/Datum i vreme dolaska kamiona na izlazu rampu i verifikovanja dokumentancije/Date and time truck arrives at exit gate and documentation verified	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
35. Data dhe koha kur kamioni del nga terminali/Datum i vreme kada je kamion napustio terminal/Date and time truck leaves terminal	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____

PJESA C - ARRITJA E KAMIONIT NË PKK/ODELJAK C - DOLAZAK KAMIONA NA GRANIČNI PRELAZ (GP)/SECTION C - ARRIVAL OF TRUCK AT BCP

36. Vendndodhja e PKK-ve/Lokacija GP/BCP location	Kufiri me Serbinë/Granica sa Srbijom/Serbian border ☐ Kufiri me Maqedoninë/Granica sa Makedonijom/Macedonian border ☐ Kufiri me Shqipërinë/Granica sa Albanijom/Albanian border ☐
37. Data dhe koha kur kamioni arrin në PKK/Datum i vrema dolaska kamiona na GP/Date and time truck arrives at BCP	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
PËRPUNIMI I KANALIT TË GJELBËR/KONTROLA NA ZELENOM KANALU/GREEN CHANNEL PROCESSING	
38. Data dhe koha kur shofer paraqet dokumentacionin në Dogana/Datum i vrema kada je vozač predao dokumentaciju carinskoj službi/Date and time driver submits documentation to Customs	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
39. Kërkohej ekzaminimi fizik/Zahtevan fizički pregled/Physical examination required	Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No ____ Nese PO, kalo ne 40 dhe 41/Ako DA, idi na 40 i 41/If YES, go to 40 and 41. Nese JO, kalo ne 42/Ako NE, pređi na 42/If NO, skip to 42.
40. Data dhe koha kur fillon ekzaminimi fizik/Datum i vrema započinjanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination commences	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
41. Data dhe koha kur mbaron ekzaminimi fizik/Datum i vrema završavanja fizičkog pregleda/Date and time physical examination ends	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/h r ____ min. ____
42. Zbulohet shkelje doganore/Identifikovano kršenje carinskih propisa/Customs Offence detected	Po/Da/Yes ____ Jo/Ne/No ____ Nese PO, kalo ne 43 dhe 44/Ako DA, idi na 43 i 44/If YES, go to 43 and 44. Nese JO, kalo ne 45/Ako NE, pređi na 45/If NO, skip to 45.
43. Data dhe koha kur i referohet dosja Zyrtarit për Kundërvajtje Doganore/Datum i u koje vrema je dokument predat carinskom službeniku za prekršaje/Date and time file referred to Customs Offence Officer	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
44. Data dhe koha e marrjes së vendimit nga Zyrtari për Kundërvajtje Doganore/Datum i u koje vrema je primljena odluka carinskog službenika za prekršaje/Date and time Customs Offence Officer decision received	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
45. Data dhe koha kur vendoset vula dhe informacioni hidhet në ASYCUDA/Datum i vrema pečatiranja i	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____

unošenja informacija u ASYCUDA/Date and time seal applied and info entered into ASYCUDA	
46. Mbyllje DUD-i Eksportit në ASYCUDA/Zatvoren izvoz SAD u ASYCUDA/Close Export SAD in ASYCUDA	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
47. Data dhe koha kur fillon kontrolli policor/Datum i vreme započinjanja policijske inspekcije/Date and time Police check commences	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
48. Data dhe koha kur mbaron kontrolli policor/Datum i vreme završetka policijske inspekcije/Date and time Police check ends	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____
49. Data dhe koha kur kamioni del nga PKK-ja/. Datum i vreme kada je kamion napustio GP/Date and time truck leaves BCP	data/dan/date ____ muaj/mesec/mth ____ ora/čas/hr ____ min. ____

Shtojca 6: Gjetjet e Detajuara të Studimit – Importi

Tabela 5. Koha mesatare e kaluar nga mbërritja në PKK deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
10 deri 73	1127	Od 3h 19m	Mbërritja e kamionit në PKK deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela e mëposhtme tregon përqindjen e numrit të përgjithshëm të kamionëve të përpunuar brenda kornizave të ndryshme kohore.

Tabela 6. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kaluar nga mbërritja në PKK deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit

%	minuta	h m d	
10	1	Od 0h 1m	
20	1	Od 0h 1m	
30	2	Od 0h 2m	
40	2	Od 0h 2m	
50	3	Od 0h 3m	
60	41	Od 0h 41m	
70	124	Od 2h 4m	
78	200	Od 3h 19m	← mesatare
80	236	Od 3h 56m	
90	894	Od 14h 54m	
100	1892	1d 7h 32m	

Tabela 7. Përpunimi në PKK

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
10 deri 24	1127	Od 0h 3m	Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 8. Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Maqedoninë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
10 deri 24	437	Od 0h 2m	Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 9. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Maqedoninë

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	1	0d 0h 1m
30	2	0d 0h 2m
40	2	0d 0h 2m
50	2	0d 0h 2m
60	3	0d 0h 3m
60	3	0d 0h 2m
70	3	0d 0h 3m
80	3	0d 0h 3m
90	4	0d 0h 4m
100	15	0d 0h 15m

← mesatare

Tabela 10. Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Shqipërinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
10 deri 24	543	0d 0h 2m	Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 11. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Shqipërinë

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	1	0d 0h 1m
30	1	0d 0h 1m
40	1	0d 0h 1m
50	2	0d 0h 2m
60	2	0d 0h 2m
70	2	0d 0h 2m
71	3	0d 0h 2m
80	3	0d 0h 3m
90	4	0d 0h 4m
100	181	0d 3h 1m

← mesatare

Tabela 12. Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Serbinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
10 deri 24	147	0d 0h 7m	Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 13. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja - Kufiri me Serbinë

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	3	0d 0h 3m
30	3	0d 0h 3m
40	4	0d 0h 4m
50	5	0d 0h 5m
60	6	0d 0h 6m
70	6	0d 0h 6m
76	7	0d 0h 7m
80	8	0d 0h 8m
90	10	0d 0h 10m
100	154	0d 2h 34m

← mesatare

Tabela 14. Koha e përgjithshme e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
27 deri 74	470	0d 6h 34m	Data dhe ora e mbërritjes së kamionit në terminal dhe kur vozitësi dorëzon T1 DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 15. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe

%	minuta	h m d
10	32	0d 0h 32m
20	50	0d 0h 50m
30	66	0d 1h 6m
40	94	0d 1h 33m
50	136	0d 2h 16m
60	448	0d 7h 27m
60	395	0d 6h 34m
70	750	0d 12h 29m
80	860	0d 14h 20m
90	948	0d 15h 47m
100	1856	1d 6h 56m

← mesatare

Tabela 16. Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
27 deri 74	141	0d 5h 52m	Data dhe ora e mbërritjes së kamionit në terminal dhe kur vozitësi dorëzon T1 DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 17. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	35	0d 0h 35m	
20	54	0d 0h 54m	
30	73	0d 1h 13m	
40	100	0d 1h 40m	
50	116	0d 1h 56m	
60	157	0d 2h 37m	
67	352	0d 5h 52m	← mesatare
70	624	0d 10h 24m	
80	804	0d 13h 24m	
90	937	0d 15h 37m	
100	1856	1d 6h 56m	

Tabela 18. Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
27 deri 74	140	0d 8h 2m	Data dhe ora e mbërritjes së kamionit në terminal dhe kur vozitësi dorëzon T1 DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 19. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d
10	34	0d 0h 34m
20	58	0d 0h 57m
30	76	0d 1h 16m

40	118	0d 1h 58m
50	225	0d 3h 45m
52	483	0d 8h 2m
60	784	0d 13h 3m
70	847	0d 14h 7m
80	908	0d 15h 8m
90	1096	0d 18h 16m
100	1390	0d 23h 10m

← mesatare

Tabela 20. Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
27 deri 74	104	0d 7h 58m	Data dhe ora e mbërritjes së kamionit në terminal dhe kur vozitësi dorëzon T1 DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 21. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d
10	40	0d 0h 40m
20	56	0d 0h 56m
30	75	0d 1h 15m
40	185	0d 3h 5m
43	478	0d 7h 58m
50	576	0d 9h 36m
60	682	0d 11h 22m
70	751	0d 12h 31m
80	885	0d 14h 45m
90	921	0d 15h 21m
100	1218	0d 20h 18m

← mesatare

Tabela 22. Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
27 deri 74	84	0d 3h 41m	Data dhe ora e mbërritjes së kamionit

			në terminal dhe kur voztësi dorëzon T1 DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit
--	--	--	--

Tabela 23. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kërkuar për përpunimin në brendësi - Kanalet e verdha dhe të kuqe - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d	
10	16	0d 0h 16m	
20	28	0d 0h 28m	
30	45	0d 0h 45m	
40	51	0d 0h 51m	
50	66	0d 1h 6m	
60	88	0d 1h 28m	
70	119	0d 1h 59m	
80	214	0d 3h 34m	
81	221	0d 3h 41m	← mesatare
90	891	0d 14h 51m	
100	1129	0d 18h 49m	

Tabela 24. Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 74	466	0d 1h 4m	Data dhe ora DUD iu referua Kanalit të Verdhë DERI NË datën dhe orën e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 25. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë

%	minuta	h m d	
10	7	0d 0h 7m	
20	16	0d 0h 16m	
30	20	0d 0h 20m	
40	24	0d 0h 24m	
50	28	0d 0h 28m	
60	35	0d 0h 35m	
70	43	0d 0h 43m	
80	59	0d 0h 59m	
83	65	0d 1h 4m	← mesatare
90	97	0d 1h 37m	
100	1664	1d 3h 44m	

Tabela 26. Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 74	139	Od 1h 33m	Data dhe ora DUD iu referua Kanalit të Verdhë DERI NË datën dhe orën e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 27. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	12	Od 0h 12m	
20	18	Od 0h 18m	
30	22	Od 0h 22m	
40	27	Od 0h 27m	
50	36	Od 0h 36m	
60	43	Od 0h 43m	
70	54	Od 0h 54m	
80	76	Od 1h 16m	
86	94	Od 1h 33m	← mesatare
90	144	Od 2h 24m	
100	1664	1d 3h 44m	

Tabela 28. Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 74	140	Od 1h 6m	Data dhe ora DUD iu referua Kanalit të Verdhë DERI NË datën dhe orën e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 29. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	6	Od 0h 6m	
20	11	Od 0h 11m	
30	16	Od 0h 16m	
40	19	Od 0h 19m	
50	24	Od 0h 24m	
60	30	Od 0h 29m	
70	35	Od 0h 35m	
80	48	Od 0h 48m	
86	66	Od 1h 6m	← mesatare
90	94	Od 1h 34m	

100	1157	0d 19h 17m
-----	------	------------

Tabela 30. Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 74	103	0d 0h 45m	Data dhe ora DUD iu referua Kanalit të Verdhë DERI NË datën dhe orën e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 31. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d
10	12	0d 0h 12m
20	19	0d 0h 19m
30	22	0d 0h 22m
40	24	0d 0h 24m
50	27	0d 0h 27m
60	33	0d 0h 33m
70	39	0d 0h 39m
79	45	0d 0h 45m
80	47	0d 0h 47m
90	66	0d 1h 6m
100	923	0d 15h 23m

← mesatare

Tabela 32. Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 74	83	0d 0h 40m	Data dhe ora DUD iu referua Kanalit të Verdhë DERI NË datën dhe orën e Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 33. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kaluar nga dorëzimi i DUD-it deri në nxjerrjen e Urdhrit të Zhdoganimit – Kanali i verdhë - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d
10	6	0d 0h 6m
20	16	0d 0h 16m
30	20	0d 0h 20m
40	25	0d 0h 25m
50	29	0d 0h 29m
60	34	0d 0h 34m
66	40	0d 0h 40m
70	44	0d 0h 44m
80	60	0d 1h 0m

← mesatare

90	87	0d 1h 27m
100	197	0d 3h 17m

Tabela 34. Koha e përgjithshme mesatare për përpunimin nga AVUK duke përfshirë kontrollin e dokumenteve dhe ekzaminimin fizik

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
31 deri 35	77	0d 0h 55m	Koha kur AVUK fillon kontrollin e dokumenteve DERI NË kohën e përfundimit të procesit nga AVUK

Tabela 35. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare për përpunimin nga AVUK duke përfshirë kontrollin e dokumenteve dhe ekzaminimin fizik

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	4	0d 0h 4m
30	8	0d 0h 8m
40	10	0d 0h 10m
50	20	0d 0h 20m
60	25	0d 0h 25m
70	33	0d 0h 33m
80	55	0d 0h 55m
81	55	0d 0h 55m
90	140	0d 2h 20m
100	1002	0d 16h 42m

← mesatare

Tabela 36. Koha e përgjithshme mesatare e kërkuar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
43 deri 67	37	0d 2h 0m	Koha nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur deklarimi ri-kanalizohet

Tabela 37. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare e kërkuar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet

%	minuta	h m d
10	9	0d 0h 9m
20	28	0d 0h 28m
30	39	0d 0h 39m
40	51	0d 0h 51m
50	73	0d 1h 13m
60	80	0d 1h 20m
70	92	0d 1h 32m

78	121	0d 2h 0m	← mesatare
80	160	0d 2h 40m	
90	283	0d 4h 43m	
100	1319	0d 21h 59m	

Tabela 38. Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
43 deri 67	16	0d 2h 46m	Koha nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur deklarimi ri-kanalizohet

Tabela 39. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	19	0d 0h 19m	
20	47	0d 0h 47m	
30	50	0d 0h 50m	
40	55	0d 0h 55m	
50	70	0d 1h 9m	
60	77	0d 1h 17m	
70	92	0d 1h 32m	
80	119	0d 1h 59m	
81	167	0d 2h 46m	← mesatare
90	292	0d 4h 52m	
100	1319	0d 21h 59m	

Tabela 40. Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
43 deri 67	8	0d 2h 14m	Koha nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër

Tabela 41. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	3	0d 0h 3m	
20	28	0d 0h 28m	
30	89	0d 1h 29m	
40	93	0d 1h 33m	
50	129	0d 2h 9m	
50	135	0d 2h 14m	← mesatare

60	165	0d 2h 45m
70	174	0d 2h 54m
80	185	0d 3h 5m
90	342	0d 5h 42m
100	342	0d 5h 42m

Tabela 42. Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
43 deri 67	7	Od 0h 52m	Koha nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër

Tabela 43. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	6	0d 0h 6m	
20	28	0d 0h 28m	
30	31	0d 0h 31m	
40	31	0d 0h 31m	
50	33	0d 0h 33m	
57	52	0d 0h 52m	← mesatare
60	63	0d 1h 3m	
70	63	0d 1h 3m	
80	87	0d 1h 27m	
90	118	0d 1h 58m	
100	118	0d 1h 58m	

Tabela 44. Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
43 deri 67	6	Od 0h 59m	Koha nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër

Tabela 45. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare e kaluar nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik deri kur deklarimi ri-kanalizohet në të gjelbër - Kanali i kuq - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d
10	4	0d 0h 4m
20	15	0d 0h 15m
30	15	0d 0h 15m
40	18	0d 0h 18m

50	48	0d 0h 48m
50	59	0d 0h 59m
60	78	0d 1h 18m
70	80	0d 1h 20m
80	80	0d 1h 20m
90	160	0d 2h 40m
100	160	0d 2h 40m

← mesatare

Tabela 46. Koha e përgjithshme mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
51 deri 55	36	0d 0h 12m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 47. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	2	0d 0h 2m
30	2	0d 0h 2m
40	5	0d 0h 5m
50	7	0d 0h 7m
60	12	0d 0h 12m
61	12	0d 0h 12m
70	15	0d 0h 15m
80	20	0d 0h 20m
90	30	0d 0h 30m
100	63	0d 1h 3m

← mesatare

Tabela 48. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
51 deri 55	16	0d 0h 14m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 49. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	2	0d 0h 2m
30	3	0d 0h 3m
40	8	0d 0h 8m
50	13	0d 0h 13m
60	14	0d 0h 14m
62	15	0d 0h 14m
70	20	0d 0h 20m
80	20	0d 0h 20m

← mesatare

90	30	0d 0h 30m
100	63	0d 1h 3m

Tabela 50. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
51 deri 55	8	0d 0h 16m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 51. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	2	0d 0h 2m	
40	5	0d 0h 5m	
50	15	0d 0h 15m	
50	16	0d 0h 16m	← mesatare
60	25	0d 0h 25m	
70	27	0d 0h 27m	
80	30	0d 0h 30m	
90	40	0d 0h 40m	
100	40	0d 0h 40m	

Tabela 52. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
51 deri 55	7	0d 0h 7m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 53. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	2	0d 0h 2m	
30	4	0d 0h 4m	
40	4	0d 0h 4m	
50	6	0d 0h 6m	
57	7	0d 0h 7m	← mesatare
60	9	0d 0h 9m	
70	9	0d 0h 9m	
80	14	0d 0h 14m	
90	16	0d 0h 16m	
100	16	0d 0h 16m	

Tabela 54. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
51 deri 55	5	0d 0h 4m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 55. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	3	0d 0h 3m	
60	4	0d 0h 4m	
60	4	0d 0h 4m	← mesatare
70	5	0d 0h 5m	
80	8	0d 0h 8m	
90	11	0d 0h 11m	
100	11	0d 0h 11m	

Tabela 56. Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
70 deri 73	463	0d 0h 5m	Data dhe ora e marrjes së shënimit të pagesës bankare DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 57. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	2	0d 0h 2m	
60	4	0d 0h 4m	
70	5	0d 0h 5m	
73	6	0d 0h 5m	← mesatare
80	7	0d 0h 7m	
90	13	0d 0h 13m	
100	182	0d 3h 2m	

Tabela 58. Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
--	----------------------------	---------------	-----------

70 deri 73	139	0d 0h 8m	Data dhe ora e marrjes së shënimit të pagesës bankare DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit
------------	-----	----------	--

Tabela 59. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha - mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	1	0d 0h 1m	
50	2	0d 0h 2m	
60	3	0d 0h 3m	
70	5	0d 0h 5m	
77	8	0d 0h 8m	← mesatare
80	11	0d 0h 11m	
90	20	0d 0h 20m	
100	182	0d 3h 2m	

Tabela 60. Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
70 deri 73	139	0d 0h 4m	Data dhe ora e marrjes së shënimit të pagesës bankare DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 61. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha - mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	3	0d 0h 3m	
60	4	0d 0h 4m	
67	5	0d 0h 4m	← mesatare
70	5	0d 0h 5m	
80	8	0d 0h 8m	
90	11	0d 0h 11m	
100	52	0d 0h 52m	

Tabela 62. Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
70 deri 73	103	0d 0h 6m	Data dhe ora e marrjes së shënimit të pagesës bankare DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 63. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha - mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	1	0d 0h 1m	
20	2	0d 0h 2m	
30	3	0d 0h 3m	
40	4	0d 0h 4m	
50	5	0d 0h 5m	
60	6	0d 0h 6m	
66	6	0d 0h 6m	← mesatare
70	8	0d 0h 8m	
80	10	0d 0h 10m	
90	13	0d 0h 13m	
100	47	0d 0h 47m	

Tabela 64. Koha mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
70 deri 73	81	0d 0h 5m	Data dhe ora e marrjes së shënimit të pagesës bankare DERI NË datën dhe orën e nxjerrjes së Urdhrit të Zhdoganimit

Tabela 65. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha - mesatare nga marrja e shënimit të pagesës bankare deri në nxjerrjen e urdhrit të zhdoganimit - терминалет individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	2	0d 0h 2m	
60	4	0d 0h 4m	
70	5	0d 0h 5m	
73	6	0d 0h 5m	← mesatare
80	7	0d 0h 7m	
90	13	0d 0h 13m	
100	182	0d 3h 2m	

Tabela 66. Koha mesatare që iu duhet Agjentëve ta dorëzojnë T1 kur nuk është në sistem në PKK

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
14 deri 17	78	0d 0h 2m	Koha mesatare nga mbërritja e kamionit pa T1 në sistem DERI kur dorëzohet T1

Tabela 67. Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
36 deri 37	79	0d 0h 12m	Koha mesatare nga kthimi i dokumentacionit prej AVUK-ut DERI kur agjenti dorëzon DUD-in në Doganë

Tabela 68. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	2	0d 0h 2m	
40	5	0d 0h 5m	
50	7	0d 0h 7m	
59	13	0d 0h 12m	← mesatare
60	13	0d 0h 13m	
70	16	0d 0h 16m	
80	20	0d 0h 20m	
90	30	0d 0h 30m	
100	68	0d 1h 8m	

Tabela 69. Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - terminalët individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
36 deri 37	25	0d 0h 10m	Koha mesatare nga kthimi i dokumentacionit prej AVUK-ut DERI kur

			agjenti dorëzon DUD-in në Doganë
--	--	--	----------------------------------

Tabela 70. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	2	0d 0h 2m	
30	12	0d 0h 12m	
32	16	0d 0h 15m	← mesatare
40	16	0d 0h 16m	
50	17	0d 0h 17m	
60	19	0d 0h 19m	
70	20	0d 0h 20m	
80	21	0d 0h 21m	
90	29	0d 0h 29m	
100	42	0d 0h 42m	

Tabela 71. Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
36 deri 37	36	0d 0h 14m	Koha mesatare nga kthimi i dokumentacionit prej AVUK-ut DERI kur agjenti dorëzon DUD-in në Doganë

Tabela 72. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	1	0d 0h 1m	
20	2	0d 0h 2m	
30	4	0d 0h 4m	
40	6	0d 0h 6m	
50	8	0d 0h 7m	
60	10	0d 0h 10m	
70	14	0d 0h 14m	
72	14	0d 0h 14m	← mesatare
80	18	0d 0h 18m	
90	46	0d 0h 46m	
100	68	0d 1h 8m	

Tabela 73. Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
36 deri 37	6	0d 0h 9m	Koha mesatare nga kthimi i dokumentacionit prej AVUK-ut DERI kur

			agjenti dorëzon DUD-in në Doganë
--	--	--	----------------------------------

Tabela 74. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	0	0d 0h 0m	
40	0	0d 0h 0m	
50	2	0d 0h 2m	
60	5	0d 0h 5m	
67	10	0d 0h 9m	← mesatare
70	12	0d 0h 12m	
80	12	0d 0h 12m	
90	40	0d 0h 40m	
100	40	0d 0h 40m	

Tabela 75. Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
36 deri 37	12	0d 0h 3m	Koha mesatare nga kthimi i dokumentacionit prej AVUK-ut DERI kur agjenti dorëzon DUD-in në Doganë

Tabela 76. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që i duhet Agjentit ta dorëzojë DUD-in pas përpunimit të AVUK-ut - терминалет individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	0	0d 0h 0m	
40	1	0d 0h 1m	
50	2	0d 0h 1m	
60	2	0d 0h 2m	
67	3	0d 0h 3m	← mesatare
70	5	0d 0h 5m	
80	5	0d 0h 5m	
90	5	0d 0h 5m	
100	16	0d 0h 16m	

Tabela 77. Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
42 deri 43	37	0d 0h 5m	Koha mesatare nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi

			fizik DERI kur agjenti dorëzon kopje fizike të dokumentacionit dhe aranzhon ekzaminimin
--	--	--	---

Tabela 78. Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminallet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
42 deri 43	16	0d 0h 4m	Koha mesatare nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur agjenti dorëzon kopje fizike të dokumentacionit dhe aranzhon ekzaminimin

Tabela 79. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminallet individuale - Prizren

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	0	0d 0h 0m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
60	1	0d 0h 1m
70	1	0d 0h 1m
80	2	0d 0h 2m
88	4	0d 0h 4m
90	11	0d 0h 11m
100	49	0d 0h 49m

← mesatare

Tabela 80. Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminallet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
42 deri 43	8	0d 0h 5m	Koha mesatare nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur agjenti dorëzon kopje fizike të dokumentacionit dhe aranzhon ekzaminimin

Tabela 81. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminallet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	0	0d 0h 0m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
60	1	0d 0h 1m
70	2	0d 0h 2m

78	5	0d 0h 5m	← mesatare
80	9	0d 0h 9m	
90	16	0d 0h 16m	
100	49	0d 0h 49m	

Tabela 82. Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
42 deri 43	7	0d 0h 3m	Koha mesatare nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur agjenti dorëzon kopje fizike të dokumentacionit dhe aranzhon ekzaminimin

Tabela 83. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	0	0d 0h 0m	
40	0	0d 0h 0m	
50	2	0d 0h 2m	
60	2	0d 0h 2m	
70	2	0d 0h 2m	
71	4	0d 0h 3m	← mesatare
80	9	0d 0h 9m	
90	12	0d 0h 12m	
100	12	0d 0h 12m	

Tabela 84. Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
42 deri 43	6	0d 0h 9m	Koha mesatare nga njoftimi i agjentit se kërkohet ekzaminimi fizik DERI kur agjenti dorëzon kopje fizike të dokumentacionit dhe aranzhon ekzaminimin

Tabela 85. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare që agjenti të aranzhojë ekzaminimin fizik - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	1	0d 0h 1m
30	1	0d 0h 1m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
60	1	0d 0h 1m

67	9	0d 0h 9m	← mesatare
70	10	0d 0h 10m	
80	10	0d 0h 10m	
90	41	0d 0h 41m	
100	41	0d 0h 41m	

Tabela 86. Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
67 deri 69	135	0d 0h 12m	Koha nga marrja e urdhërpagesës prej agentit DERI në kohë që agjenti e bën pagesën

Tabela 87. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës

%	minuta	h m d	← mesatare
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	2	0d 0h 2m	
60	5	0d 0h 5m	
70	7	0d 0h 7m	
77	12	0d 0h 12m	
80	15	0d 0h 15m	
90	23	0d 0h 23m	
100	286	0d 4h 46m	

Tabela 88. Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
67 deri 69	70	0d 0h 13m	Koha nga marrja e urdhërpagesës prej agentit DERI në kohë që agjenti e bën pagesën

Tabela 89. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	1	0d 0h 1m
40	1	0d 0h 1m
50	2	0d 0h 2m
60	2	0d 0h 2m
70	6	0d 0h 5m
80	10	0d 0h 10m

81	13	0d 0h 13m	← mesatare
90	32	0d 0h 32m	
100	286	0d 4h 46m	

Tabela 90. Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
67 deri 69	20	0d 0h 4m	Koha nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit DERI në kohë që agjenti e bën pagesën

Tabela 91. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	2	0d 0h 2m	
50	2	0d 0h 2m	
60	2	0d 0h 2m	
65	5	0d 0h 4m	← mesatare
70	6	0d 0h 6m	
80	8	0d 0h 8m	
90	14	0d 0h 14m	
100	22	0d 0h 22m	

Tabela 92. Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
67 deri 69	7	0d 0h 26m	Koha nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit DERI në kohë që agjenti e bën pagesën

Tabela 93. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agjentit deri në bërjen e pagesës- terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d
10	1	0d 0h 1m
20	1	0d 0h 1m
30	1	0d 0h 1m
40	1	0d 0h 1m
50	2	0d 0h 2m
60	6	0d 0h 6m

70	6	0d 0h 6m	← mesatare
71	27	0d 0h 26m	
80	31	0d 0h 31m	
90	144	0d 2h 24m	
100	144	0d 2h 24m	

Tabela 94. Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës - terminalët individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
67 deri 69	37	0d 0h 12m	Koha nga marrja e urdhërpagesës prej agentit DERI në kohë që agjenti e bën pagesën

Tabela 95. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga marrja e urdhërpagesës prej agentit deri në bërjen e pagesës - terminalët individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d	← mesatare
10	1	0d 0h 1m	
20	2	0d 0h 2m	
30	3	0d 0h 3m	
40	4	0d 0h 4m	
50	6	0d 0h 6m	
60	9	0d 0h 9m	
65	12	0d 0h 12m	
70	15	0d 0h 15m	
80	19	0d 0h 19m	
90	23	0d 0h 23m	
100	73	0d 1h 13m	

Shtojca 7: Gjetjet e Detajuara të Studimit – Eksporti

Tabela 96. Koha e përgjithshme mesatare nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminal të brendshëm deri kur kamioni largohet nga PKK-ja

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 49	91	0d 2h 44m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 97. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha e përgjithshme mesatare nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminal të brendshëm

%	minuta	h m d
---	--------	-------

10	52	0d 0h 52m
20	73	0d 1h 13m
30	86	0d 1h 26m
40	107	0d 1h 47m
50	117	0d 1h 57m
60	142	0d 2h 22m
69	164	0d 2h 44m
70	165	0d 2h 45m
80	193	0d 3h 13m
90	245	0d 4h 5m
100	1113	0d 18h 33m

← mesatare

Tabela 98. Përpunimi i kanalit të gjelbër - Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 35	90	0d 0h 42m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 99. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10%: Përpunimi i kanalit të gjelbër - Koha mesatare për përpunimin e gjelbër

%	minuta	h m d
10	6	0d 0h 5m
20	8	0d 0h 8m
30	12	0d 0h 12m
40	15	0d 0h 15m
50	17	0d 0h 17m
60	22	0d 0h 22m
70	33	0d 0h 33m
79	43	0d 0h 42m
80	44	0d 0h 43m
90	95	0d 1h 35m
100	984	0d 16h 24m

← mesatare

Tabela 100. Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 35	4	0d 1h 14m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 101. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d
---	--------	-------

10	17	0d 0h 17m
20	17	0d 0h 17m
30	35	0d 0h 35m
40	35	0d 0h 35m
50	68	0d 1h 7m
50	74	0d 1h 14m
60	100	0d 1h 40m
70	100	0d 1h 40m
80	145	0d 2h 25m
90	145	0d 2h 25m
100	145	0d 2h 25m

← mesatare

Tabela 102. Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 35	7	0d 0h 50m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 103. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d
10	5	0d 0h 5m
20	7	0d 0h 7m
30	15	0d 0h 15m
40	15	0d 0h 15m
50	22	0d 0h 22m
57	50	0d 0h 50m
60	67	0d 1h 7m
70	67	0d 1h 7m
80	90	0d 1h 30m
90	144	0d 2h 24m
100	144	0d 2h 24m

← mesatare

Tabela 104. Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 35	50	0d 0h 54m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 105. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d
10	8	0d 0h 8m
20	12	0d 0h 12m
30	14	0d 0h 14m
40	16	0d 0h 16m
50	21	0d 0h 21m
60	28	0d 0h 28m
70	36	0d 0h 35m
80	48	0d 0h 48m
82	55	0d 0h 54m
90	126	0d 2h 6m
100	984	0d 16h 24m

← mesatare

Tabela 106. Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
9 deri 35	29	0d 0h 15m	Koha nga dorëzimi i DUD-it në Doganë në terminalin e brendshëm DERI kur kamionin del nga PKK-ja

Tabela 107. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për përpunimin e deklaratave të kanalit të gjelbër në terminal të brendshëm - terminalet individuale - Hani i Elezit

%	minuta	h m d
10	3	0d 0h 3m
20	5	0d 0h 5m
30	7	0d 0h 7m
40	8	0d 0h 8m
50	12	0d 0h 12m
60	13	0d 0h 13m
66	16	0d 0h 15m
70	17	0d 0h 17m
80	25	0d 0h 25m
90	38	0d 0h 38m
100	61	0d 1h 1m

← mesatare

Tabela 108. Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
12 deri 25	12	0d 0h 50m	Koha nga mbërritja e kamionit në terminal të brendshëm DERI

			kur përfundon ekzaminimi fizik
--	--	--	-----------------------------------

Tabela 109. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik

%	minuta	h m d	
10	15	0d 0h 15m	
20	24	0d 0h 24m	
30	30	0d 0h 30m	
40	40	0d 0h 40m	
42	50	0d 0h 50m	← mesatare
50	56	0d 0h 56m	
60	57	0d 0h 57m	
70	60	0d 1h 0m	
80	64	0d 1h 4m	
90	84	0d 1h 24m	
100	112	0d 1h 52m	

Tabela 110. Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
12 deri 25	2	0d 0h 47m	Koha nga mbërritja e kamionit në terminal të brendshëm DERI kur përfundon ekzaminimi fizik

Tabela 111. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	30	0d 0h 30m	
20	30	0d 0h 30m	
30	30	0d 0h 30m	
40	30	0d 0h 30m	
50	47	0d 0h 47m	
50	47	0d 0h 47m	← mesatare
60	64	0d 1h 4m	
70	64	0d 1h 4m	
80	64	0d 1h 4m	
90	64	0d 1h 4m	
100	64	0d 1h 4m	

Tabela 112. Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali

12 deri 25	3	Od 0h 42m	Koha nga mbërritja e kamionit në terminal të brendshëm DERI kur përfundon ekzaminimi fizik
------------	---	-----------	--

Tabela 113. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	15	Od 0h 15m	
20	15	Od 0h 15m	
30	15	Od 0h 15m	
33	43	Od 0h 42m	← mesatare
40	56	Od 0h 56m	
50	56	Od 0h 56m	
60	56	Od 0h 56m	
70	57	Od 0h 57m	
80	57	Od 0h 57m	
90	57	Od 0h 57m	
100	57	Od 0h 57m	

Tabela 114. Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
12 deri 25	6	Od 1h 2m	Koha nga mbërritja e kamionit në terminal të brendshëm DERI kur përfundon ekzaminimi fizik

Tabela 115. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	24	Od 0h 24m	
20	40	Od 0h 40m	
30	40	Od 0h 40m	
40	57	Od 0h 57m	
50	58	Od 0h 58m	
60	60	Od 1h 0m	
67	63	Od 1h 2m	← mesatare
70	84	Od 1h 24m	
80	84	Od 1h 24m	
90	112	Od 1h 52m	
100	112	Od 1h 52m	

Tabela 116. Përpunimi i kanalit të kuq - koha mesatare nga mbërritja e kamionit në terminal deri në përfundim të ekzaminimit fizik - terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
12 deri 25	1	0d 0h 4m	Koha nga mbërritja e kamionit në terminal të brendshëm DERI kur përfundon ekzaminimi fizik

Tabela 117. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
21 deri 25	11	0d 0h 10m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 118. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik

%	minuta	h m d	
10	2	0d 0h 2m	
20	2	0d 0h 2m	
30	5	0d 0h 5m	
40	8	0d 0h 8m	
50	9	0d 0h 9m	
60	10	0d 0h 10m	
64	11	0d 0h 10m	← mesatare
70	14	0d 0h 14m	
80	15	0d 0h 15m	
90	21	0d 0h 21m	
100	29	0d 0h 29m	

Tabela 119. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
21 deri 25	1	0d 0h 10m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 120. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
21 deri 25	3	0d 0h 9m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 121. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d
10	8	0d 0h 8m
20	8	0d 0h 8m
30	8	0d 0h 8m
40	9	0d 0h 9m
50	9	0d 0h 9m
60	9	0d 0h 9m
67	9	0d 0h 9m
70	10	0d 0h 10m
80	10	0d 0h 10m
90	10	0d 0h 10m
100	10	0d 0h 10m

← mesatare

Tabela 122. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
21 deri 25	6	0d 0h 12m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 123. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d
10	2	0d 0h 2m
20	2	0d 0h 2m
30	2	0d 0h 2m
40	5	0d 0h 5m
50	10	0d 0h 10m
50	12	0d 0h 12m
60	15	0d 0h 15m
70	21	0d 0h 21m
80	21	0d 0h 21m
90	29	0d 0h 29m
100	29	0d 0h 29m

← mesatare

Tabela 124. Koha mesatare për kryerjen e ekzaminimit fizik – terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
21 deri 25	1	0d 0h 1m	Koha nga fillimi i ekzaminimit fizik DERI kur mbaron ekzaminimi fizik

Tabela 125. Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
25 deri 33	12	0d 0h 12m	Koha nga përfundimi i ekzaminimit fizik DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 126. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit

%	minuta	h m d	
10	1	0d 0h 1m	
20	3	0d 0h 3m	
30	3	0d 0h 3m	
40	4	0d 0h 4m	
50	6	0d 0h 6m	
60	10	0d 0h 10m	
70	11	0d 0h 11m	
75	12	0d 0h 12m	← mesatare
80	13	0d 0h 13m	
90	25	0d 0h 25m	
100	66	0d 1h 6m	

Tabela 127. Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Prizren

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
25 deri 33	2	0d 0h 39m	Koha nga përfundimi i ekzaminimit fizik DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 128. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Prizren

%	minuta	h m d	
10	13	0d 0h 13m	
20	13	0d 0h 13m	
30	13	0d 0h 13m	
40	13	0d 0h 13m	
50	40	0d 0h 39m	← mesatare
60	66	0d 1h 6m	
70	66	0d 1h 6m	
80	66	0d 1h 6m	
90	66	0d 1h 6m	
100	66	0d 1h 6m	

Tabela 129. Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Prishtinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
25 deri 33	3	0d 0h 8m	Koha nga përfundimi i ekzaminimit fizik DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 130. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Prishtinë

%	minuta	h m d	
10	3	0d 0h 3m	
20	3	0d 0h 3m	
30	3	0d 0h 3m	
33	8	0d 0h 8m	← mesatare
40	10	0d 0h 10m	
50	10	0d 0h 10m	
60	10	0d 0h 10m	
70	11	0d 0h 11m	
80	11	0d 0h 11m	
90	11	0d 0h 11m	
100	11	0d 0h 11m	

Tabela 131. Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Ferizaj

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
25 deri 33	6	0d 0h 3m	Koha nga përfundimi i ekzaminimit fizik DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 132. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Ferizaj

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	1	0d 0h 1m	
30	1	0d 0h 1m	
40	3	0d 0h 3m	
50	4	0d 0h 3m	
50	4	0d 0h 3m	← mesatare
60	4	0d 0h 4m	
70	6	0d 0h 6m	
80	6	0d 0h 6m	
90	7	0d 0h 7m	
100	7	0d 0h 7m	

Tabela 133. Koha mesatare nga përfundimi i ekzaminimit fizik deri në vulosjen e kamionit – terminalet individuale - Hani i Elezit

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
25 deri 33	1	Od 0h 25m	Koha nga përfundimi i ekzaminimit fizik DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 134. Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
37 deri 49	201	Od 0h 21m	Koha nga mbërritja e kamionit në PKK DERI në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 135. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit nga PKK-ja

%	minuta	h m d	
10	1	Od 0h 1m	
20	2	Od 0h 2m	
30	2	Od 0h 2m	
40	3	Od 0h 3m	
50	3	Od 0h 3m	
60	5	Od 0h 5m	
70	9	Od 0h 9m	
80	16	Od 0h 16m	
85	21	Od 0h 21m	← mesatare
90	43	Od 0h 43m	
100	1018	Od 16h 58m	

Tabela 136. Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - PKK individuale - kufiri me Serbinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
37 deri 49	14	Od 0h 14m	Koha nga mbërritja e kamionit në PKK DERI në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 137. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - kufiri me Serbinë

%	minuta	h m d
10	4	Od 0h 4m
20	4	Od 0h 4m
30	6	Od 0h 6m
40	8	Od 0h 8m
50	9	Od 0h 9m
60	11	Od 0h 11m

70	11	0d 0h 11m	← mesatare
79	14	0d 0h 14m	
80	15	0d 0h 15m	
90	36	0d 0h 36m	
100	67	0d 1h 7m	

Tabela 138. Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - PKK individuale - kufiri me Maqedoninë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
37 deri 49	165	0d 0h 24m	Koha nga mbërritja e kamionit në PKK DERI në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 139. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - kufiri me Maqedoninë

%	minuta	h m d	← mesatare
10	1	0d 0h 1m	
20	2	0d 0h 2m	
30	2	0d 0h 2m	
40	3	0d 0h 3m	
50	3	0d 0h 3m	
60	4	0d 0h 4m	
70	9	0d 0h 9m	
80	19	0d 0h 19m	
84	24	0d 0h 24m	
90	61	0d 1h 1m	
100	1018	0d 16h 58m	

Tabela 140. Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - PKK individuale - kufiri me Shqipërinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
37 deri 49	22	0d 0h 5m	Koha nga mbërritja e kamionit në PKK DERI në daljen e kamionit nga PKK-ja

Tabela 141. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga mbërritja e kamionit në PKK deri në daljen e kamionit - kufiri me Shqipërinë

%	minuta	h m d	← mesatare
10	1	0d 0h 1m	
20	2	0d 0h 2m	
30	2	0d 0h 2m	
40	2	0d 0h 2m	
50	3	0d 0h 3m	
60	5	0d 0h 5m	
70	5	0d 0h 5m	
73	6	0d 0h 5m	
80	6	0d 0h 6m	

90	11	0d 0h 11m
100	37	0d 0h 37m

Tabela 142. Përpunimi në PKK - Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 45	193	0d 0h 5m	Koha nga paraqitja e dokumentacionit në PKK DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 143. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Përpunimi në PKK - Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	1	0d 0h 1m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
60	1	0d 0h 1m
70	1	0d 0h 1m
80	2	0d 0h 2m
88	5	0d 0h 5m
90	7	0d 0h 7m
100	169	0d 2h 49m

← mesatare

Tabela 144. Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale - kufiri me Serbinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 45	12	0d 0h 2m	Koha nga paraqitja e dokumentacionit në PKK DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 145. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale– kufiri me Serbinë

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	0	0d 0h 0m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
58	3	0d 0h 2m
60	4	0d 0h 4m
70	4	0d 0h 4m
80	4	0d 0h 4m

← mesatare

90	8	0d 0h 8m
100	9	0d 0h 9m

Tabela 146. Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale - kufiri me Maqedoninë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 45	160	0d 0h 5m	Koha nga paraqitja e dokumentacionit në PKK DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 147. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale– kufiri me Maqedoninë

%	minuta	h m d	
10	0	0d 0h 0m	
20	0	0d 0h 0m	
30	1	0d 0h 1m	
40	1	0d 0h 1m	
50	1	0d 0h 1m	
60	1	0d 0h 1m	
70	1	0d 0h 1m	
80	2	0d 0h 2m	
89	6	0d 0h 5m	← mesatare
90	6	0d 0h 6m	
100	169	0d 2h 49m	

Tabela 148. Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale - kufiri me Shqipërinë

Numri i pyetjeve që përcaktojnë intervalin	Numri i përgjigjeve valide	Koha mesatare	Intervali
38 deri 45	21	0d 0h 1m	Koha nga paraqitja e dokumentacionit në PKK DERI në vulosjen e kamionit dhe përditësimin e ASYCUDA

Tabela 149. Tabela e anketave të plotësuara në intervale prej 10% - Koha mesatare nga dorëzimi i dokumenteve deri në vendosjen e vulës dhe përditësimin e ASYCUDA - PKK individuale– kufiri me Shqipërinë

%	minuta	h m d
10	0	0d 0h 0m
20	0	0d 0h 0m
30	0	0d 0h 0m
40	1	0d 0h 1m
50	1	0d 0h 1m
60	1	0d 0h 1m
70	1	0d 0h 1m

80	1	0d 0h 1m
81	2	0d 0h 1m
90	7	0d 0h 7m
100	11	0d 0h 11m

← mesatare

Shtojca 8: Përmbledhje e Procedurave të Thjeshtëzuara

Procedurat e thjeshtëzuara janë pjesë e rëndësishme e administratës moderne doganore. Procedurat e thjeshtëzuara mund ta bëjnë trajtimin doganor të mallrave të importuara shumë më pak të komplikuar dhe gjithashtu, sipas llojit të procedurës, më të kursyer në kohë.

Kodi Doganor dhe i Akcizave në Kosovë (2008 kodi numër 03/L109) autorizon procedurat e thjeshtëzuara në nenet 80 deri në 87. Kodi u ndryshua në vitin 2011 (Ligji nr. 04/L-099) për të autorizuar procedura të thjeshtëzuara shtesë në lidhje me Operatorët Ekonomikë të Autorizuar dhe përdorimin e deklaratave përmbledhëse. Gjithashtu, Dogana e Kosovës ka Udhëzimin Administrativ Nr. 23/2016 për procedurat e thjeshtëzuara.

Në Udhëzimin Administrativ janë 18 nene. Këto nene përmbajnë informacione të detajuara se si mund të pranohen në procedurat e thjeshtëzuara, llojet e mallrave që mund të përpunohen sipas procedurës së thjeshtëzuar, dhe vetë procedurën e thjeshtëzuar. Qëllimi i këtyre udhëzimeve është të sigurohet lëshimi i mallrave të importuara në qarkullim të lirë ose eksporti i mallrave në mënyrë më të thjeshtëzuar përmes një Deklarate Unike për mallrat.

Një tregtar duhet të autorizohet që t'i përdorë procedurat e thjeshtëzuara. Për t'u autorizuar, në zyrën rajonale doganore duhet të dorëzohet një kërkesë. Parashtruesi i kërkesës duhet të plotësojë disa kriterë, siç janë sigurimi i garancive për mbulimin e borxhit doganor që mund të ndodhë, caktimi i një kontakti specifik përgjegjës për procedurën e thjeshtëzuar, sigurimi që çdo faturë e dorëzuar për procedurën e thjeshtëzuar të përmbajë të gjithë elementët e nevojshëm për zhdoganimin, aftësia për të transmetuar të dhëna elektronike në Dogana, mbajtja e librave dhe shënimeve, sigurimi i dëshmimeve me shkrim se nuk është nën hetim për asnjë akuzë penale lidhur me veprimtari ekonomike, dhe se nuk i nënshtrohet procedurave të falimentimit.

Procedura e Thjeshtëzuar e Deklarimit jepet për ngarkesat e mallrave që kanë numër tarifor, karakteristika teknike dhe nomenklaturë tregtare të të njëjtit lloj; që identifikohen lehtësisht dhe që për mallrat e tilla nuk kërkohen dokumente shtesë për t'u klasifikuar në përputhje me TARIK ose për përcaktimin e origjinës si dhe pranimin e vlerës së paraqitur në faturë.

Zbatohen edhe kushtet e mëposhtme në lidhje me mallrat:

- mallrat importohen në dërgesa që përbëhen nga vetëm një artikull (një lloj malli për një dërgesë). Megjithatë, një autorizim mund të jepet për të mbuluar disa lloje mallrash, si dhe mund të jepet për më shumë se një autorizim (për shembull një autorizim për një degë doganore) për të njëjtin deklarues;
- ato janë të rrezikshmërisë së ulët në lidhje me hyrjet;
- nuk i nënshtrohen asnjë forme akcize;
- nuk u nënshtrohen masave të politikave tregtare sipas TARIK-ut;
- mallrat janë të paketuara në një paketë standarde që llogaritet lehtësisht;
- transportohen në atë formë që mund të ekzaminohet lehtësisht pa u shkarkuar; dhe
- vlera e mallit për ngarkesë nuk është më e madhe se 6000 EURO, me përjashtim të specifikave të rastit për shkak të natyrës së mallit.

Të gjitha mallrat të cilat pranohen në procedurat e thjeshtëzuara janë të përfshira në listën e zhvilluar nga Dogana e Kosovës dhe e bashkëngjitur Udhëzimit Administrativ. Lista e përmendur mund të ndryshohet me kërkesë të arsyetuar nga njësitë organizative të Doganës së Kosovës dhe me miratimin e Drejtorit të Përgjithshëm. Shumica e mallrave të pranuar në procedurat e thjeshtëzuara janë artikuj ndërtimorë.

Kur në PKK-në e Kosovës vjen ngarkesa me mallra që pranohen sipas procedurave të thjeshtëzuara, mund të bëhet një deklaratë e thjeshtëzuar për lëshim në qarkullim të lirë ose eksportim të mallit duke paraqitur një deklaratë jo të plotë T1 të shoqëruar me:

1. dy kopje të faturës;
2. një dokument që shërben si dëshmi për origjinën e mallit;
3. dokumente të tjera të detyrueshme për zbatimin e dispozitave që rregullojnë lëshimin në qarkullim të lirë të mallit të deklaruar;
4. në kolonën përkatëse të deklaratës jo të plotë shënohet vlera e faturës dhe numri i faturës që shoqëron mallin;
5. në kolonën përkatëse të nënndarjes së dytë të deklaratës jo të plotë, përmendet shuma që mbulon borxhin doganor; gjithashtu, deklaratat e thjeshtëzuara nga agjentët doganorë të autorizuar, duhet të depozitohen në sistemin ASYCUDA World përpara importimit. Kur mallrat arrijnë për import në pikën hyrëse, nëpunësi doganor do të verifikojë se:
 - a. subjekti është i autorizuar të përdorë deklaratën e procedurës së thjeshtëzuar;
 - b. malli i deklaruar korrespondon me kushtet specifike të Autorizimit;
 - c. importi është i mbuluar me garanci financiare.

Të gjitha dërgesat që kalojnë nëpër procedura të thjeshtëzuara, i nënshtrohen sistemit të analizës së riskut në rast të deklarimit ESP. Sipas Udhëzimit Administrativ për procedura të thjeshtëzuara, ngarkesa e cila pranohet në procedura të thjeshtëzuara qëndron jo më shumë se 60 minuta në zonën e terminalit doganor në pritje të aprovimit nga Dogana për të vazhduar me procedura të thjeshtëzuara. Mallrat e importuara të kaluara sipas procedurave të thjeshtëzuara deklarohen për zhdoganim përfundimtar dhe pagesën e borxhit, jo më vonë se dita e parë pasuese e punës pas paraqitjes së mallit në Doganë.

