

Kërkesat e ICS2 për transportin rrugor dhe hekurudhor



2025-03-12

Kërkesa për paraqitjen e një ENS (Entry Summary Declaration)

- Të gjitha mallrat që hyjnë në BE (përfshirë Zvicrën, Norvegjinë dhe XI) duhet të kenë një **Deklaratë Përmbledhëse të Hyrjes (ENS)** të paraqitur para arritjes.
- Kjo vlen edhe për mallrat në **transit** nëpër BE.
- Nëse mallrat dalin nga BE dhe ri-hynë, duhet **një ENS e re**.
 - *Shembull:* Turqi-Bullgari-Serbi-Hungari – ENS duhet paraqitur në Bullgari dhe Hungari.

Palët përgjegjëse

- **Deklarata e përmbledhjes së hyrjes (ENS) paraqitet nga transportuesi.**
- Mund të paraqitet edhe nga:
 - Importuesi ose marrësi i mallrave.
 - Çdo person që mund t'i paraqesë mallrat doganës.
- Në **transportin e kombinuar**, "transportuesi" është ai që operon mjetin që lëviz në territorin doganor të BE.
 - *Shembull:*
 - Një kamion në traget: transportuesi rrugor paraqet ENS.
 - Një rimorkio në traget: operatori i anijes paraqet ENS.
- **Përfaqësuesit** mund të paraqesin deklaratën.
- Personi që paraqet ENS është **përgjegjës ligjor** për afatet dhe saktësinë e të dhënave

EORI

EORI (Numri i Identifikimit të Operatorëve Ekonomikë)

- **EORI** identifikon në mënyrë unike operatorët ekonomikë.
- - Informacion shtesë këtu.

- **EORI është i detyrueshëm për:**

- Deklaruesit,
- përfaqësuesit,
- transportuesit,
- marrësit në BE, dhe
- ofruesit e shërbimeve IT.

Kompanitë **jashtë BE** duhet të regjistrohen në Shtetin Anëtar ku do të paraqesin të dhënat.

Afatet për paraqitjen e ENS

- Rrugor: ENS duhet të depozitohet më së voni 1 orë përpara mbërritjes së mallit në vendin për të cilin është kompetente zyra doganore e hyrjes së parë.
- Hekurudhor: kur udhëtimi i trenit nga stacioni i fundit i formimit të trenit i vendosur në një vend të tretë deri në zyrën doganore të hyrjes së parë zgjat më pak se dy orë, ENS duhet të dorëzohet më së voni 1 orë para mbërritjes, në të gjitha rastet e tjera jo më vonë se 2 orë para mbërritjes.
- Për transportin e kombinuar, afati kohor i zbatueshëm është ai i vlefshëm për mjetet aktive të transportit që hyjnë në territorin doganor të Bashkimit.
- Shembull: në rastin e një kamioni të transportuar me një traget ndërmjet Detit të Zi, afatet kohore të zbatueshme do të jenë ato të transportit me det të shkurtër – 2 orë përpara mbërritjes së tragecit në portin e parë të hyrjes në Bullgari.

Të dhënat e ENS

Palët (persona juridikë dhe fizikë) – emrat dhe adresa (+ kontakti)

- Dërguesi (dërguesi), marrësi (marrësi), transportuesi, pala njoftuese, shitësi, blerësi, deklaruesi, përfaqësuesi, palët e tjera të zinxhirit të furnizimit

Vendndodhjet dhe rrugëtimi

- Vendi i pranimit (dërgimi), vendi i ngarkimit, vendet e itinerarit, zyra e parë doganore e hyrjes, vendi i shkarkimit, vendi i dorëzimit,

Mallrat

Përshkrimi, HS6 kodi (kodi tarifor 6 shifror), pesha bruto, UNDG, CUS kodi, numri dhe lloji I paketimit, shenjat e dergimit

Mjetet e transportit

Kontejneri (madhësia, lloji, statusi), numri i ID-së, kombësia dhe identiteti i mjeteve të transportit aktiv dhe pasiv, numri i mjetit.

Tjera

Data dhe ora e parashikuar e arritjes, si dhe dokumentet mbështetëse

Vetëm një ENS mund të paraqitet për kontratën kryesore të transportit. Një ENS nuk mund të mbulojë faturat e shumta të dërgesave dhe nuk mund të përmbajë ngarkesa të përziera nga fletëdërgesa të ndryshme.

Llojet e paraqitjes së ENS (Rrugore)

ENS mund të depozitohet (paraqitet) me një ose disa parshtresa*.

Lloji I paraqitjes	Ngarkesa kryesore	Ngarkesa shtëpiake	Ngarkesa e mallrave
F50	X	X	X
F56	X		
F57		X	X
F58		X	
F59			X

* F56, F57, F58 dhe F59 do të implementohen vetëm në 2026

Llojet e paraqitjes së ENS (hekurudhor)

ENS mund të depozitohet (paraqitet) me një ose disa parshtrisa *.

Lloji I paraqitjes	Ngarkesa kryesore	Ngarkesa shtëpiake	Ngarkesa e mallrave
F51	X	X	X
F52	X		
F53		X	X
F54		X	
F55			X

* F52, F53, F54 dhe F55 do të implementohen në fund të 2025

Llojet e paraqitjes së ENS – postar

- Për dërgesa postae ENS gjithmonë paraqitet duke përdorur parashtesa te shumta

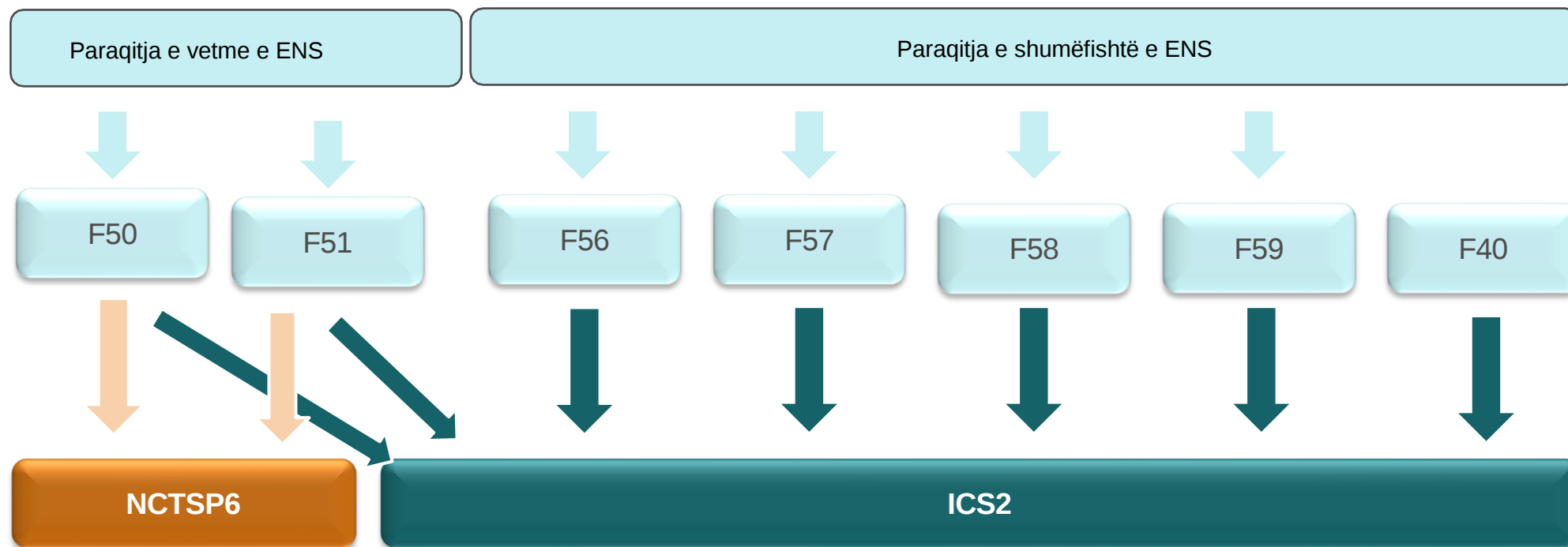
Lloji I paraqitjes	Ngarkesa kryesore	Ngarkesa shtëpiake	
F40	X		Paraqitet nga transportuesi rrugor
F41	X		Paraqitet nga transportuesi hekurudhor
F43		X	Paraqitet nga operatori postar ne UE
F44		X	Paraqitet nga operatori postar ne UE

Dërgesat ETOE zhvendosen si ngarkesë e përgjithshme, rregullat e modelit postar nuk zbatohen

Trasporti I kombinuar

- Transporti I shoqëruar (p.sh. kamion në target):
 - Koha për të depozituar ENS – **Detar**
 - Të dhënat – **F50**, apo kombinime të F56, F57, F58, F59 (Mjetet active te transportit – target)
 - Përgjegjësia – **transportuesi rrugor**
- Njësit e pashoqëruara (p.sh.kontenier/rimorkio në target):
 - Koha për të depozituar ENS – **Detar**
 - Të dhënat – F10, F11, apo kombinime të F12, F13, F14, F15, F16, F17
 - Përgjegjësia – operatori detar

Sistemi IT që duhet përdorur



* **NCTSP6** nuk do të zbatohet nga të gjitha Shtetet Anëtare, kështu që operatorët ekonomikë (OE) duhet të përdorin **ICS2** për të paraqitur ENS.

Hapat ne procesin e hyrjes

Analiza e rrezikut para mbërritjes (përfshirë referimet për zbutjen e rrezikut) kryhet në kontekstin e procesit të hyrjes së mallrave në BE:

- Vlerëson kërcënimet për sigurinë dhe mbrojtjen, të cilat pasqyrojnë një gamë më të gjerë rreziqesh. Rreziqet e sigurisë dhe mbrojtjes janë kërcënime që mund të kenë pasoja serioze për sigurinë, shëndetin dhe mirëqenien e njerëzve dhe/ose mjedisit. Ato mund të lidhen si me deklarime të gabuara, ashtu edhe me aktivitete të paligjshme (disa shembuj mund të jenë: neglizhenca, organizatat kriminale, terrorizmi, etj.).
- Pas arritjes, mallrat duhet të paraqiten në doganë duke dorëzuar një Njoftim të Paraqitjes (PN) në sistemin e paraqitjes të doganës së shtetit anëtar për qëllime kontrolli dhe lirimi për procedurën e mëtejshme doganore (magazininim i përkohshëm, lirimi për qarkullim të lirë, tranzit).

Referimet (Kerkesat e Doganes)

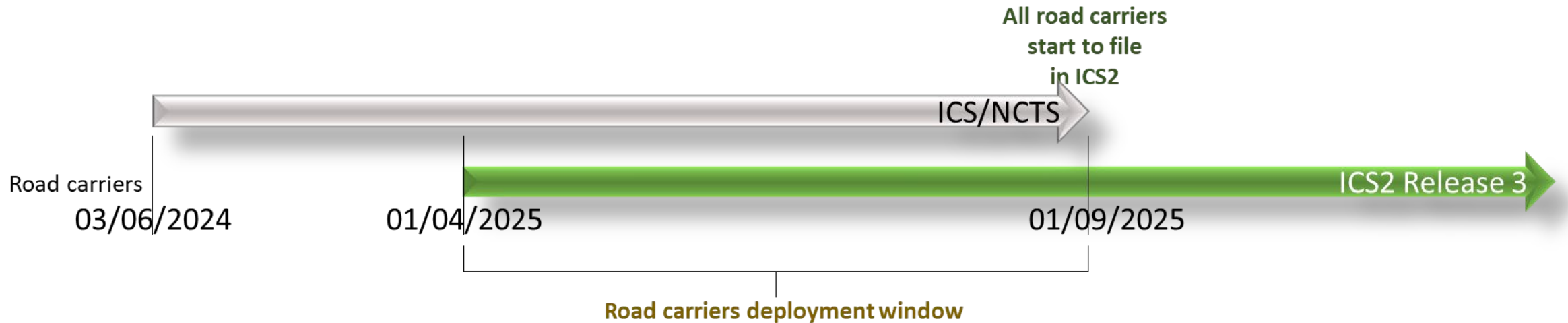
Autoritetet doganore mund të lëshojnë referime (kerkesa) për zbutjen e rrezikut gjatë procesit të vlerësimit të rrezikut:

- Kërkesë për informacion shtesë
- Kërkesë për ndryshimin e të dhënave
- Kerkesa i drejtohet Deklaruesit ose Përfaqësuesit që ka dorëzuar deklaratën ENS.
- Pala ndaj së cilës është lëshuar kerkesa është e detyruar ligjërisht t'i përgjigjet atij.

Përgatitja për të u lidhur me ICS2

Tranzimimi ne strategjinë R3

- Kalimi bëhet gjatë dritares së dislokimit, e cila për transportin rrugor dhe hekurudhor do të jetë..nga 1 prill 2025 deri me 1 shtator 2025



- Operatorët **RO-RO** mund të kërkojnë një dritare dislokimi që përfshin transportin rrugor, duke filluar para 1 Prillit. Dritarja e hapur pershkruhet ketu [Go-live procedure](#)

Dhënia e Dritares së Zbatimit (Deployment Window)

- Dritarja e zbatimit u jepet çdo Operatorit Ekonomik (EO) nga Shteti Anëtar (MS) ku EO është i regjistruar pranë autoritetit doganor (EORI).
- Dritarja e zbatimit e lëshuar nga një Shtet Anëtar është e vlefshme në të gjithë BE-në (si dhe në Zvicër, Norvegji dhe Irlandën e Veriut).
- Çdo Shtet Anëtar përcakton procedurën dhe mënyrat për të kërkuar Dritaren e Zbatimit.
- Kohëzgjatja e Dritares së Zbatimit dhe data e planifikuar e zbatimit nga Operatorët Ekonomikë ndahet mes Shteteve Anëtare.
- Më shumë informacion mund të gjendet në dokumentin e procedurës së zbatimit për ICS2 R3. [Go-live procedure document](#)

Menyra per te u lidhur me ICS2

Për të përmbushur detyrimet e dorëzimit të të dhënave ENS sipas ICS2, operatorët ekonomikë mund të zgjedhin të:

- zhvillojnë vetë sistemin e tyre IT për këtë qëllim, ose
- përdorin shërbimet e një Ofruesi të Shërbimeve IT (ITSP), ose
- dorëzojnë ENS përmes Portalit të Përbashkët të Tregtarëve (STP).

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/336e892c-2bb8-4642-97c9-fc0798d0bb50?p=1&n=25&sort=name_ASC

Sistemi i IT vetanak

Operatoret ekonomik mund te vendosin te zhvillojne systemin e tyre te ITdhe te lidhen direct me ICS2 permes “Shared Trader Interface” (STI).

Ne kete rast eshte e obligueshme self-conformance testing duhet te komplotohet para GO-LIVE.

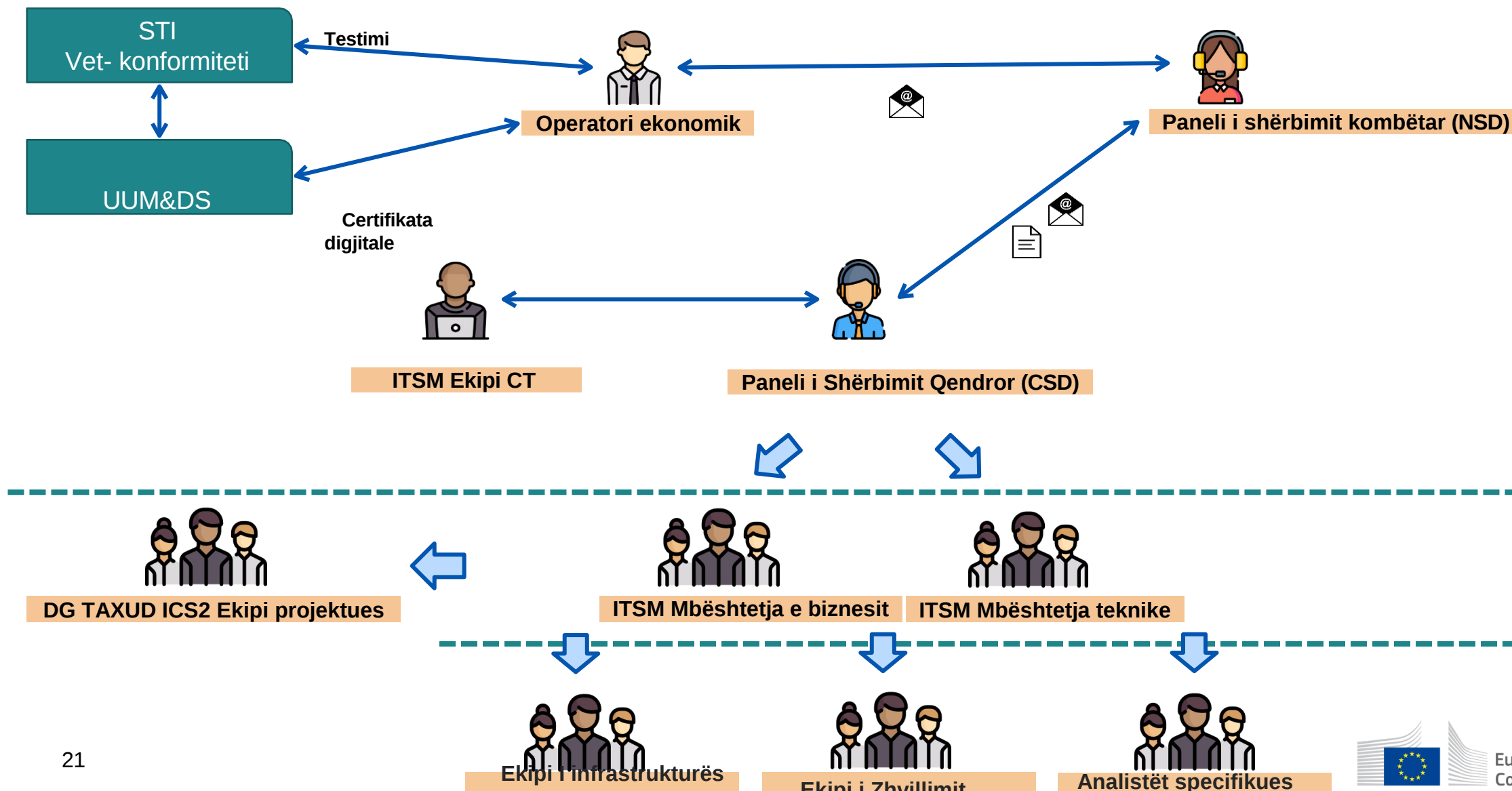
https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/6a98ca8e-8057-48c4-8f6b-bc9e0772364a?p=1&n=10&sort=modified_DESC

ICS2 Lirimi 3 – Testimi i OE

- **Testimi i konformitetit është i detyrueshëm.** Ju lutemi lexoni documents !!!!
- **Dokumenti i organizimit të performancës së testit** – Rolet dhe përgjegjësitë, planifikimi, procesi i testimit, kanali i komunikimit, procesi i zhvillimit të AS4 AP, shpjegimi në UUM&DS mbi përdorimin, përmbledhja e specifikimit të testit, lista kontrolluese e operacioneve
- **Specifikimi i performancës së testit** – radhitja e të gjithë skenarëve të testimit; lidhshmëria dhe funksionaliteti (skenarët për postat skenarët për Ekspres, Njoftimi i palës, transportuesit hekurudhor/rrugor/detar, skedarët detar/ Njoftimi mbi arritjen detare, ajrore dhe individuale)
- **Dokumenti i kontrollit të ndërfaqes**– Shpjegim dhe specifikim i detajuar i ndërfaqes ICS2, ndërfaqes AS4, ndërfaqes për OE, UUM&DS, mesazhet mbi gabimet, etj.

- **Testimi nga fundi në fund** është opsional, megjithatë rekomandohet.

Komunikimi gjatë CT



Dorëzimi i të dhënave nëpërmjet STP

STP është një shërbim elektronik i BE-së ku është e mundur të dorëzohen deklaratat përmbledhëse të hyrjes.

Për të hyrë dhe për t'u lidhur me STP, dërguesi i ENS duhet të regjistrohet në sistemin kombëtar/qendror të menaxhimit të unifikuar të përdoruesve dhe nënshkrimeve digjitale (UUM&DS). Regjistrimi bëhet nga autoritetet doganore të MS, të cilat japin role të lidhura me ICS2 STP.

UUM&DS

Sistemi i Menaxhimit Uniform të Përdoruesve dhe i Nënshkrimeve Digjitale në mbarë BE-në (UUM&DS) u ofron operatorëve ekonomikë një akses të unifikuar në disa sisteme mbështetëse të TI-së si Vendimet Doganore të UCC, EOS-AEO, COPIS, përdorimi dhe vendimi i UCC BTI, duke përfshirë shërbimet qendrore për dorëzimin elektronik të deklaratave.

URL-ja e mëposhtme ridrejton në një kurs në internet që u ofron Operatorëve Ekonomikë informacion specifik se si të përdorin UUM&DS. Pas përfundimit të kursit, një Operator Ekonomik është në gjendje të punojë me besim me UUM&DS dhe të kryejë proceset e delegimit, regjistrimit të certifikatave dhe vërtetimit brenda rrjedhës së procesit UUM&DS.

Merrni pjesë në kurs duke hyrë në URL-në e mëposhtme:

<https://customs-taxation.learning.europa.eu/course/view.php?id=494§ion=1>

Mbështetje për operatorët ekonomikë

- Mbështetja për OE-të është përgjegjësi e autoriteteve doganore të Shtetit Anëtar (SHM ku OE është regjistruar dhe ka marrë numrin EORI).
- MS ofrojnë Tavolinën e Shërbimit Kombëtar (NSD) e cila duhet të kontaktohet për të gjitha çështjet që lidhen me ICS2:
- Krijimi i pikës së aksesit
- Testimi i konformitetit
- Hyrja në bord
- Dritarja e vendosjes (ju lutemi ndiqni procedurat e publikuara nga MS)
- Mbështetje operationale

Burimet ICS2

ICS2 Informacionet

Ueb faqja ICS2 (https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en) përmban të gjithë informacionin e nevojshëm për të gjitha mënyrat e transportit. Për më tepër, lidhjet e drejtpërdrejta mund të gjenden në këtë faqe për t'ju udhëzuar drejt udhëzimeve operative të ICS2, specifikimeve funksionale dhe teknike, fletëve të informacionit, materialeve të mësimit elektronik dhe të gjitha dokumenteve që janë të pashmangshme për përgatitjen e përshtatshme të biznesit dhe teknik për zbatimin e ICS2.

Faqja e internetit e CIRCABC përmban një Bibliotekë me informacionet dhe dokumentet më të përditësuara mbi ICS2 që janë të rëndësishme për operatorët ekonomikë. Ai është i disponueshëm publikisht për këdo, nuk ka nevojë të kërkohet akses përdoruesi për t'u anëtarësuar në këtë grup. Dosjet përditësohen rregullisht me versionet më të fundit të dokumenteve ICS2, certifikata që janë të nevojshme për të qenë në përputhje me kërkesat e ICS2.

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/179e8695-020a-4ba4-a2f3-92151bd1038a?p=1&n=10&sort=modified_DESC

Burime të tjera ICS2

Informacioni bazë rreth ICS2 është i disponueshëm në formën e fletëve të mëposhtme të fakteve:

- Fleta e të dhënave ICS2
- Fletë të dhënash për rrugët
- Fleta e të dhënave për hekurudhat
- Fleta e të dhënave teknike
- Fletë të dhënash të shumëfishta

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en#resources

Burime të tjera ICS2

Ju gjithashtu mund të mësoni për ICS2 duke ndjekur kurset e e-learning:

- ICS2 Procesi dhe të dhënat: Rruga
- ICS2 Procesi dhe të dhënat: Hekurudha
- ICS2 Procesi dhe të dhënat: Postare

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en#resources

Sekuenca për të lexuar dokumentet ICS2

1. ICS2 Udhëzime të përbashkëta operacionale

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/179e8695-020a-4ba4-a2f3-92151bd1038a?p=1&n=10&sort=modified_DESC

2. ICS2 Udhëzime referimi para-arritjes

<https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/6ce78788-1c4f-4495-b80a-a4780eea46c9/details>

3. ICS2 Specifikimet e zakonshme të sistemit funksional

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/ff77da67-c66e-4a6a-aca8-98cd4c16e3f0?p=1&n=10&sort=modified_DESC

4. ICS2 Specifikimet e përbashkëta teknike të sistemit

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/77adbe67-03a9-4eac-a06f-49c59760f6c2?p=1&n=10&sort=modified_DESC

Sekuenca për të lexuar dokumentet ICS2

5. ICS2 Testimi

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/6a98ca8e-8057-48c4-8f6b-bc9e0772364a?p=1&n=10&sort=modified_DESC

6. ICS2 Strategjia e tranzicionit

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/c46c5edb-6e3d-4af4-a6cf-d181ac137885?p=1&n=10&sort=modified_DESC

7. ICS2 Procedura e transmetimit të drejtpërdrejtë

<https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/c293d1a6-bfd6-4661-962d-a1b299190783/details>

8. ICS2 Plani i vazhdimësisë së biznesit

https://circabc.europa.eu/ui/group/18fb5859-3970-4ac5-b30b-6604977a15a7/library/28211935-63f9-4934-ac3b-a64d961796f3?p=1&n=10&sort=modified_DESC

Përmbledhja

Hapat që duhen ndërmarrë për t'u përgatitur për ICS2

- Për t'u lidhur me ICS2, operatorët ekonomikë duhet:
- Merrni një numër të regjistrimit dhe identifikimit të operatorëve ekonomikë (EORI) nga një prej autoriteteve doganore të Shteteve Anëtare të BE-së.
- Aplikoni për dritaren e vendosjes
- Zhvilloni sistemin e nevojshëm IT ose vendosni të përdorni STP ose ofruesin e shërbimit të IT
- Nevoja për të përfunduar me sukses testin e detyrueshëm të vetë-përputhjes, nëse zhvillohet zgjidhja e vet e TI-së.
- Ndiqni procedurën e transmetimit të drejtpërdrejtë kur të gjitha të përmendura më sipër janë përfunduar.

- Ju lutemi, mbani në mend se lëshimi i një numri EORI, regjistrimi në UUM&DS dhe fitimi i aksesit në Portalin e Tregtisë së Përbashkët ICS2 (STP) mund të marrë kohë (p.sh. deri në disa javë).



Ju faleminderit

ICS2 faqe në ueb sajtin Evropa:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/ics2_en

